Bedienungsanleitung

Xonic



Best.-Nr. C10120:
Xonic Brushless Buggy 2,4 GHz RTR



Best.-Nr. C10130:
Xonic Bruhsless Short Course 2,4 GHz RTR

Technische Daten Buggy:
Maßstab: 1:8
Länge: .... 487 mm
Breite: .... 306 mm
Höhe: .... 204 mm
Achsabstand: .... 324 - 328 mm
Gewicht: .... 3,25 kg
Motor: .... Brushless 3000 kV
Untersetzung: 11,3
Geschwindigkeit: .... 80 km/h

Technische Daten Short Course:
Maßstab: 1:8
Länge: .... 553 mm
Breite: .... 325 mm
Höhe: .... 210 mm
Achsabstand: .... 321 - 328 mm
Gewicht: .... 3,35 kg
Motor: .... Brushless 3000 kV
Untersetzung: 11,3
Geschwindigkeit: .... 80 km/h



Inhalt

Einleitung

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres neuen Xonic Offroad-Elektro-Modells aus dem Hause CS-ELECTRONIC. Sie können sicher sein, ein Produkt erworben zu haben, das auf der Grundlage der neuesten technischen Erkenntnisse entwickelt und optimiert wurde. Zahlreiche wegweisende Technologien sind in diesem Produkt verwirklicht und wir sind stolz, Ihnen heute einen RC-Car präsentieren zu können, der sowohl in Funktionalität, Design und Handling schon heute Maßstäbe für morgen setzt.
Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen bevor Sie dieses Produkt benutzen. Diese enthalten wichtige Informationen für den Gebrauch. Weiterhin wird das Produkt immer weiter entwickelt, so können Details abweichen. Besuchen Sie unsere Webseite (www.cs-electronic.com) für zusätzliche Informationen zu Neuerungen.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochqualitatives funkferngesteuertes Modell. Achten Sie immer darauf, es sicher zu betreiben. Wenn dies nicht beachtet wird, können Gefahren drohen. Kinder dürfen das Modell nur unter Aufsicht von Erwachsenen betreiben. Fehler in der Bedienung oder eine fehlerhafte Benutzung dieses Produktes sowie der Bedienungsanleitung liegen ausschließlich in der Verantwortung des Benutzers.
Beachten Sie besonders folgende Punkte:
Dieses Modell wird über Funksignale gesteuert, welche durch äußere Einflüsse gestört werden können
Deshalb halten Sie genug Sicherheitsabstand ein, um Unfälle zu vermeiden und bleiben Sie weg von Autos und Personen.
Stellen und fahren Sie das Modell nicht auf nassem Gras oder durch Pfützen, da die elektronischen Teile (Servos, Empfänger und der ganze elektrische Antrieb) nicht wassergeschützt sind. Wenn Sie auf solchem Untergrund fahren wollen, muss die Elektronik wassergeschützt werden.
Fahren Sie nicht mit leeren Akkus.
Fahren Sie nicht, wenn Sie sich nicht gut fühlen, das kann zu Schäden am Modell führen.
Beachten Sie die Anleitungen und Warnhinweise von den weiteren geräten, welche Sie benutzen (Ladegerät, Akkus usw.).
Halten Sie Chemikalien, Metalle und elektronische Teile von Kindern fern.
Nur der verantwortungsvolle und sichere Umgang mit ferngesteuerten Modellen kann Unfälle und Verletzungen vermeiden.

Vor dem Start

Zuerst versichern Sie sich, dass alle Akkus voll geladen sind. Prüfen Sie die Kabelverbindungen und alle Einstellungen.
Legen Sie 4 AA-Batterien in den Sender ein. Vergewisserns Sie sich, dass diese noch volle Leistung haben. Achten Sie auf den Plus- und Minus-Pol und setzen Sie die Batterien nicht verkehrt herum ein.
Die Fernsteuerung besitzt eine Reihe verschiedener Funktionen und Einstellmöglichkeiten. Vor dem ersten Start sollten Sie sicher sein, dass diese Funktionen und Einstellmöglichkeiten voll verstanden wurden. Wenn die Fernsteuerung nicht arbeitet, Sie Wackler beobachten oder die Lenkung nicht kontrollierbar ist, stellen Sie das Fahren ein. Prüfen Sie die Batterien und Akkus in der Fernsteuerung und im Fahrzeug, um sicher zu sein, dass diese noch ausreichend Leistung/Spannung haben.
Prüfen Sie die Neutralstellung von Lenkung und Gas. Das bedeutet, dass die Vorderräder geradeaus zeigen, wenn das Lenkrad am Sender in der Neutralstellung ist, und das der Motor nicht läuft oder bremst, wenn der Gashebel in Neutralstellung ist. Sie können dies mit den Trimmungen am Sender einstellen.
Die Fernsteuerung wurde vom Werk auf den Fahrtregler eingestellt. Beachten Sie den Anschluss des Fahrtreglers an den Akku: Schwarz ist Minus, Rot ist Plus. Wenn der Empfänger im Fahrzeug eingeschaltet wird, wird nach 1 bis 2 Sekunden ein Piep-Ton erzeugt und die LED am Fahrtregler geht an.
Mit voll geladenen Akkus können Fahrzeiten von 7 bis 15 Minuten erreicht werden, abhängig von den Fahrbedingungen. Mehr Fahrzeit kann zum Beispiel auf einem glatten Untergrund erreicht werden, weniger Fahrzeit im tiefen Gras oder in unwegsamen Gelände. Wenn das Fahrzeug beim Fahren langsamer wird, ist es Zeit, das Fahren zu beenden, den Empfänger auszuschalten und die Akkus aus dem Fahrzeug zu nehmen. Ansonsten ist es möglich, dass das Fahrzeug außer Kontrolle gerät, wobei auch die Akkus beschädigt werden können.

Fehlersuche

Problem: Motor läuft nicht
Gründe: gebrochene Motorwicklung, Akkukapazität ist nicht ausreichend oder Akku ist nicht geladen, Fernsteuerung oder der Fahrtregler-.Schalter ist nicht eingeschaltet.
Lösung: Ersetzen Sie den Motor, wechseln Sie die Batterien, Schalter einschalten.

Prpblem: Schlechte Motorleistung
Gründe: Akku ist fast leer, Fahrtregler ist nicht richtig eingestellt, Antrieb ist laut
Lösung: Ersetzen oder laden sie den Akku. Wenn Sie das Fahrzeug einschalten, lassen Sie den Gashebel am Sender los bis jeder Lärm verstummt. Prüfen Sie das Getriebespiel, es darf weder zu weit noch zu eng sein.

Problem: Fahrzeug ist in Kurven schwierig zu fahren.
Gründe: Sender- oder Empfänger-Batterie ist leer, die Trimmung des Lenkservos stimmt nicht.
Lösung: Ersetzen oder Laden sie die Akkus, wenn das Fahrzeug langsam fährt, stellen Sie die Lenktrimmung am Sender so ein, dass das Fahrzeug geradeaus fährt.

Service und Wartung

Für ein langes Fahrvergnügen halten Sie das Modell immer sauber. In Gegenden mit viel Staub oder Schmutz, benutzen Sie Pressluft, eine weiche Bürste oder eine Zahnbürste, um den Staub und Schmutz aus dem Fahrzeug zu entfernen.
Prüfen Sie das Fahrzeug vor und nach dem Fahren auf lockere oder gebrochene Teile.
Kontrollieren Sie die Schrauben regelmäßig auf festen Sitz
Ersatzteile sind von CS-Electronic erhältlich.

Features:

Alle Gelenkwellen und Radachsen aus gehärtetem Material
Extrem zähhartes Nylonmaterial wird für alle Kunststoffteile verwendet
Großvolumige Stoßdämpfer für ein besseres Handling
Gehärtete Differenzial-Zahnräder
Hochgeschwindigkeits-Kugellager in gesamten Fahrzeug
Hochleistungsreifen mit hoher Haftung
Stabiler Flügel mit hohem Abtrieb
Alle Differenziale und Stoßdämpfer sind gefüllt mit hochwertigem Silikon-Öl
Stabile Einzelradaufhängung

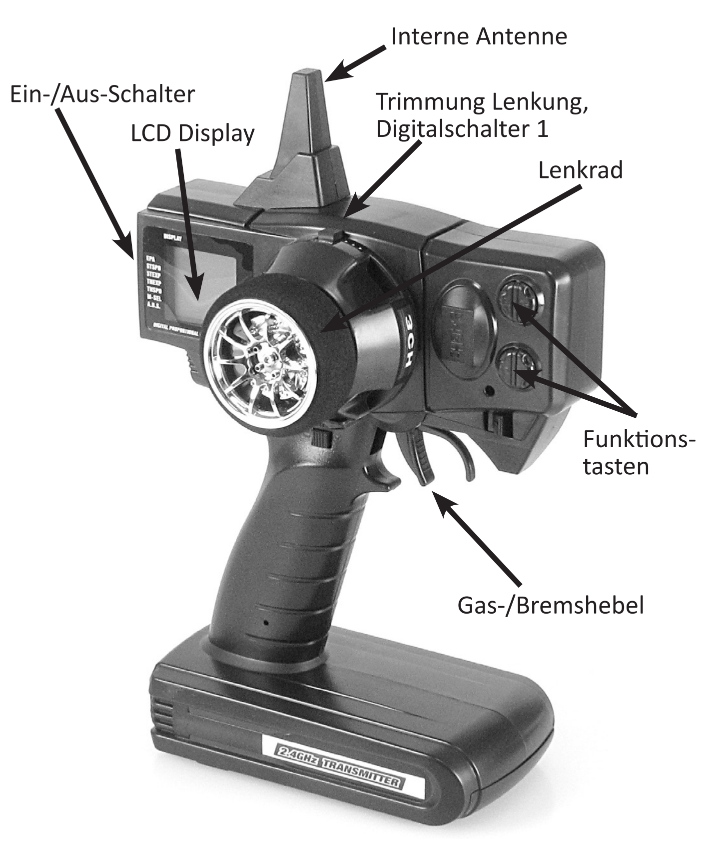


Die 2,4-GHz-LCD-Fernsteuerung

Das RTR-Modell wird mit einer 2,4-GHz-LCD-Fernsteuerung geliefert. Der Drehknopfsender bietet diverse Einstellmöglichkeiten. Bitte lesen Sie unbedingt zuerst die Anleitung, bevor Sie die Fernsteuerung in Betrieb nehmen.

Bedienelemente

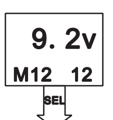
Mit dem Ein-/Aus-Schalter wird der Sender ein- bzw. ausgeschaltet. Mit dem Lenkrad wird die Lenkung über das im Kanal 1 am Empfänger eingesteckte Servo betätigt. Mit dem Gas-/Bremshebel wird das in Kanal 2 am Empfänger eingesteckte Gerät (Fahrtregler oder Servo) betätigt. Mit dem Digitalschalter 1 trimmen Sie die Lenkung. Stellen Sie die Lenkung damit auf Geradeausfahrt ein, wenn Sie das Steuerrad loslassen. Mit dem Digitalschalter 2 trimmen Sie die Gas/Bremse. Stellen Sie ihn so ein, dass im Leerlauf die Bremse noch nicht anzieht, aber der Motor auch noch nicht höher dreht. Mit dem Schalter Kanal 3 kann ein drittes Servo, welches am Empfängerausgang 3 angeschlossen ist, betätigt werden.
Mit dem Digitalschalter 3 können Sie den Lenkausschlag in beiden Richtungen begrenzen. Stellen Sie ihn für die ersten Fahrten auf 100 % ein. Wenn das Fahrzeug dann zu heftig auf die Lenkung reagiert, verringern Sie diese Einstellung. Mit dem Digitalschalter 4 können Sie die Härte der Bremse einstellen. Wenn das Fahrzeug zu stark bremst, verringern Sie die Bremseinstellung mit diesem Schalter.



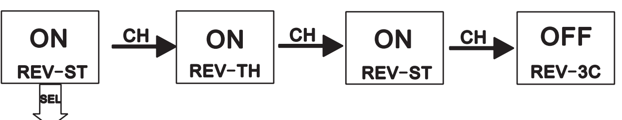
Einstellelemente

Der Sender verfügt über verschiedene Einstellungen wie Servowegumkehr, ABS, Exponential, die über ein Menü eingestellt werden können. Die Einstellungen werden mit den vier Funktionstasten vorgenommen. Mit Drücken der SEL-Taste rufen Sie die erste Funktion auf. Mit den + und - Tasten können die Werde geändert werden. Die CH-Taste dient dazu, in der jeweiligen Funktion den Kanal (also zum Beispiel Lenkung, Bremse) zu wählen.

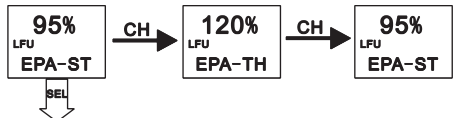




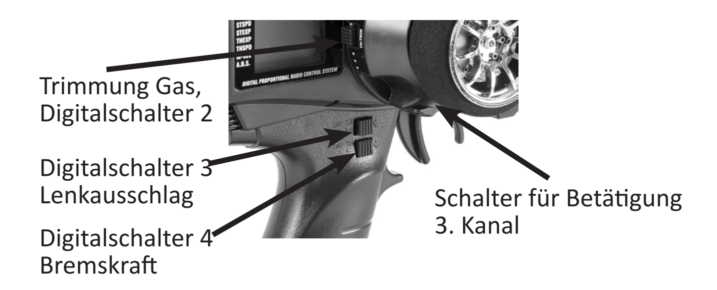
Nach dem Einsachalten zeigt der Sender das Startdisplay, in dem oben die Akkuspannung angezeigt wird. Unten links steht der dreistellige Modellname und unten rechts die Nummer des gewählten Modellspeichers. Wenn Sie hier die + oder - Taste drücken, gehen Sie in einen anderen Modellspeicher. Der Sender besitzt insgesamt 15 Modellspeicher. Dies dient dazu, für verschiedene Fahrzeuge unterschiedliche Einstellungen zu speichern. Bevor Sie ein Fahrzeug betreiben, überprüfen Sie bitte, dass Sie den richtigen Modellspeicher aufgerufen haben.

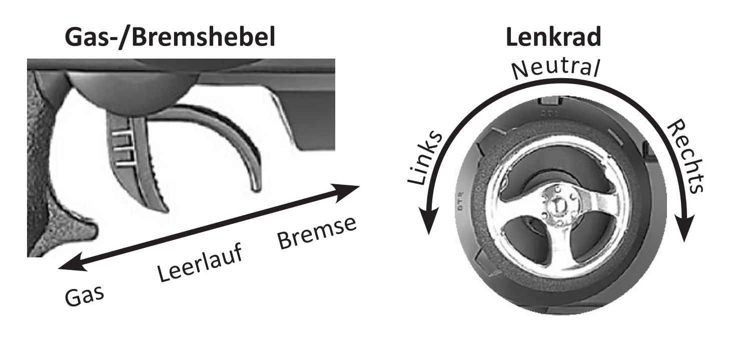


Durch Drücken der SEL-Taste kommen Sie zur ersten Einstellung: REV-TH bzw. REV-ST oder REV-3C. Dabei steht TH für Throttle bzw. Bremse, ST für Steering/Lenkung und 3C für den 3. Kanal. Diese Bezeichnungen werden so auch bei den anderen Funktionen verwendet. REV bedeutet Reverse, steht also für die Servo-Richtungsumkehr. Mit der CH-Taste schalten sie auf die einzelnen Kanäle (Gas/Bremse, Lenkung oder 3. Kanal) und mit der + oder - Taste ändern Sie die Einstellung zwischen ON und OFF. Wenn also zum Beispiel das Fahrzeug nach links fährt, wenn Sie das Lenkrad nach rechts drehen, ändern Sie hier die Einstellung bei REV-ST. Da die Richtungsumkehr auch Auswirkungen auf die Trimmung und andere Funktionen hat, sollten Sie diese immer zuerst einstellen.

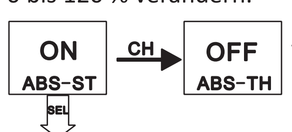


Ein weiteres Drücken der SEL-Taste führt Sie zur Funktion EPA (End Point Adjustment). Damit wird



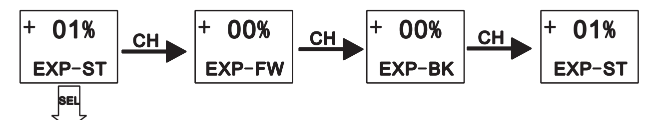


der maximale Servoausschlag bei Vollausschlag am Sender eingestellt. Dies geschieht separat in beide Richtungen. Stellen Sie zuerst mit den Digitalschaltern 3 und 4 den Lenk- bzw. Gas-/Bremsausschlag auf 100 % ein. Dann erst rufen Sie die Funktion EPA auf. Wählen Sie nun mit der CH-Taste den gewünschten Kanal, Lenkung (ST) oder Bremse (TH). Dann stellen Sie den Steuerhebel (Lenkrad oder Gas-/Bremshebel) in die Richtung, die Sie einstellen wollen, und halten den Hebel dort (Im Display wird dies durch LPU für Links oder RBU für Rechts angezeigt). Nun können Sie mit den + und - Tasten den Wert im Bereich von 0 bis 120 % verändern.

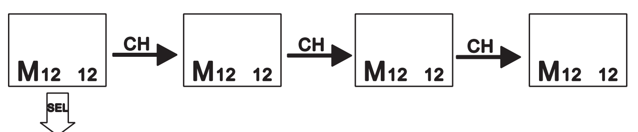


Nochmaliges Drücken der SEL-Taste führt Sie zur ABS-Funktion (Anti-Blockier-System). Mit dieser können Sie eine Stotterbremse aufrufen. Das bedeutet, das Servo geht beim Bremsen nicht konstant auf Vollausschlag, sondern oszilliert. Bitte beachten Sie, dass diese Funktion ein Servo stark belastet und

deshalb nur bei starken Servos verwendet werden sollte. Mit der + oder - Taste können Sie die Funktion ein- oder ausschalten.



Ein weiteres Drücken der SEL-Taste ruft die EXP-Funktion auf (Exponential). Damit kann die Funktion um den Neutralpunkt linear (0%), feinfühliger (negative Werte) oder aggressiver (positive Werte) eingestellt werden. Mit der CH-Taste wählen Sie den Kanal aus. EXP-FW wirkt dabei nur beim Gas geben, EXP-BK ist für die Bremse und EXP-ST gilt für die Lenkung in beide Richtungen. Je nach Ihrem Fahrstil sind Werte zwischen + 10 % und - 30 % sinnvoll. Bitte beachten Sie, dass es bei großen negativen Werten für die Lenkung sein kann, dass man das Fahrzeug nicht mehr kontrolliert steuern kann.



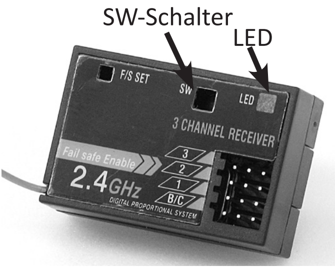
Ein nochmaliges Drücken der SEL-Taste führt Sie zur Einstellung des Modellnamens. Nachdem Sie die CH-Taste einmal gedrückt haben, können Sie die erste Stelle mit den +/- Tasten verändern. Zur zweiten Stelle gelangen Sie durch nochmaliges Drücken der CH-Taste. Dann noch mal die CH-Taste drücken und Sie können die dritte Stelle eingeben.

9. 2v
M12 12

Wenn Sie nun wieder die SEL-Taste drücken, haben Sie die Einstellungen abgeschlossen und es wird wieder der Startbildschirm angezeigt. Warten Sie jetzt einen Moment und schalten Sie den Sender aus und danach wieder an. Damit haben Sie Ihre Einstellungen abgeschlossen.

Binden des Empfängers

Wenn Sie die Fernsteuerung zum ersten Mal in Betrieb nehmen oder wenn Sie einen neuen Empfänger in Ihrem Fahrzeug eingebaut haben, müssen Sie den Empfänger zuerst an Ihren Sender „binden". Dabei „lernt" der Empfänger, auf welchen Sender er zu reagieren hat. Um den Empfänger an den Sender binden zu können, muss der Sender betriebsbereit sein und an Empfänger ein Akku angeschlossen sein.
Führen Sie zum Binden des Empfängers folgende Schritte durch:



a) Schalten Sie den Empfänger ein und drücken Sie kurz den SW-Schalter am Empfänger. Die LED des Empfängers beginnt nun, rot zu blinken.
b) Schalten Sie den Sender ein.
c) Nach kurzer Zeit leuchtet die LED am Empfänger nun dauernd. Das bedeutet, dass sich der Empfänger jetzt auf den Sender eingestellt hat und ab sofort nur noch Signale von diesem Sender empfängt.

Inbetriebnahme



Vor dem ersten Betrieb setzen Sie 4 AA-Zellen (Batterien oder Akkus) in das Sender-Batteriefach ein. Achten Sie hier auf die richtige Polung der Batterien (sie ist auf dem Boden des Batteriefaches eingezeichnet). Wenn Sie Akkus benutzen, laden Sie diese vor jedem Fahren voll.
Schalten Sie immer zuerst den Sender und dann den Empfänger ein.

Überprüfen Sie vor jedem Start des Modells die Funktion der Fernsteuerung. Beim Betätigen des Lenkrades müssen sich die Vorderräder bewegen. Wird der Gas-/Bremshebel bewegt, muss sich die Luftklappe des Vergasers bewegen bzw. die Bremse muss betätigt werden. Achten Sie auf die Geschwindigkeit und Kraft der Servos. Diese gibt Ihnen einen Hinweis auf den Ladezustand der Empfängerakkus. Wenn sich die Servos nur noch langsam und kraftlos bewegen, müssen Sie unbedingt den Empfängerakku laden, bevor Sie das Modell fahren.

Sicherheitsfunktionen/Failsafe

Die Fernsteuerung ist mit einigen Sicherheitsfunktionen für den Notfall ausgestattet. Der Sender ist mit einer Unterspannungserkennung ausgerüstet. Sinkt die Batteriespannung unter 4,25 V, wird ein Alarmton ausgegeben und im Display erscheint die Anzeige LOW BT. Beenden Sie dann sofort das Fahren und schalten Sie Empfänger wie Sender aus. Laden Sie dann die Senderakkus bzw. setzen Sie neue Batterien ein. Generell sollte der Sender aus Sicherheitsgründen nicht unter einer Versorgungsspannung von 4,5 V betrieben werden.
Weiter können Sie für den 2. Kanal (Gas/Bremse) eine Position einstellen, in die das Servo läuft bzw. mit der der Fahrtregler angesteuert wird, wenn der Empfänger kein oder nur ein schwaches Signal vom Sender erhält. Diese Position stellen Sie wie folgt ein:

Failsafe Programmierung

F/S SET-Schalter
LED

a) Schalten Sie den Sender ein.
b) Schalten Sie den Empfänger ein. Die Empfänger LED muss konstant leuchten.
c) Drücken Sie den F/S SEL-Schalter am Empfänger. Die LED des Empfängers fängt an zu blinken.
d) Bringen Sie den Gashebel in die gewünschte Position und halten Sie ihn dort bis zur Beendigung der Einstellung.
e) Drücken Sie den F/S SEL-Schalter am Empfänger noch einmal. Die LED des Empfängers leuchtet wieder konstant.

Zur Überprüfung schalten Sie den Sender aus. Das Servo muss jetzt auf eingestellte Position laufen.
Anmerkung: Wenn Sie den Gas-/Bremshebel bei der Einstellung auf der neutralen Position belassen, wird dieses Stellung als Failsafe eingestellt.

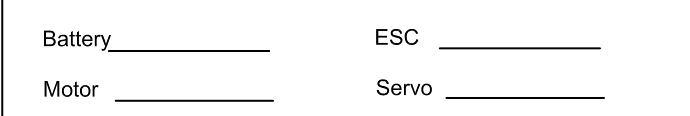
Nach dem Fahren

Stoppen Sie zuerst den Motor, schalten Sie dann die Empfangsanlage aus. Erst zum Schluss wird der Sender ausgeschaltet.

Sicherheitshinweise

Beachten Sie die ergänzenden Sicherheitshinweise zu dem Fahrzeug, in dem Sie diese Fernsteuerung betreiben.
Überprüfen Sie vor jedem Start des Modells die Funktion der Fernsteuerung.
Bevor Sie wiederaufladbare Akkus für den Betrieb der Fernsteuerung benutzen, müssen Sie diese gemäß den Empfehlungen des Akku-Herstellers laden.
Setzen Sie den Sender keiner direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze über eine längere Zeit aus.
Entfernen Sie die Batterien/Akkus aus dem Gerät, wenn Sie es länger nicht benutzen.
Schalten Sie immer zuerst den Empfänger und erst danach den Sender aus.





Battery ______________ ESC ______________

Motor ______________ Servo ______________

track Conditions

Size	☐ Open	☐ Med.	☐ Tight
surface	☐ Smooth	☐ Med.	☐ Bumpy
Traction	☐ High	☐ Med.	☐ Low

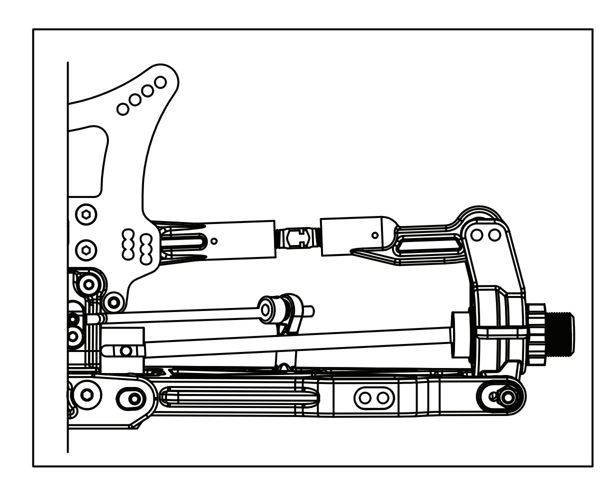
	Front	center	Rear
Diff. Oil			

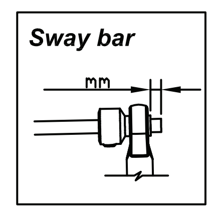
Tire

Front : Type ______________ Rear : Type ______________

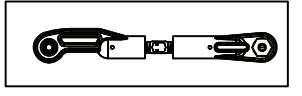
Foam ______________ Foam ______________

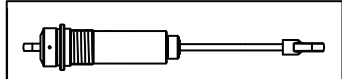
RearSuspension

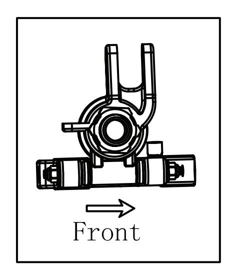




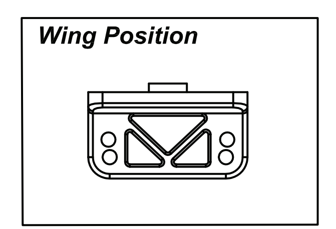
Rear Shocks
Oil ____________
Spring ________
Spacer________



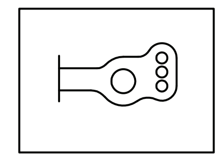


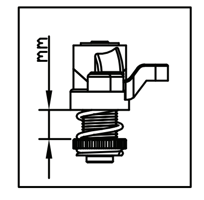


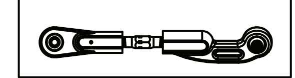
Wing Position



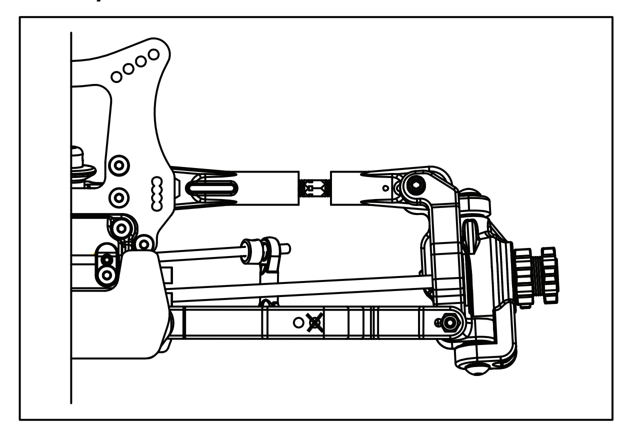
Steering

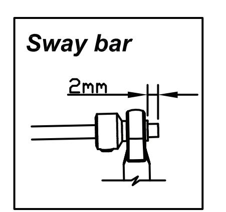


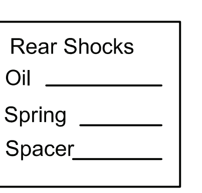


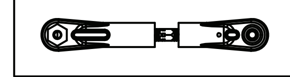


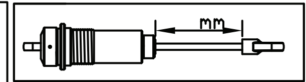
FrontSuspension









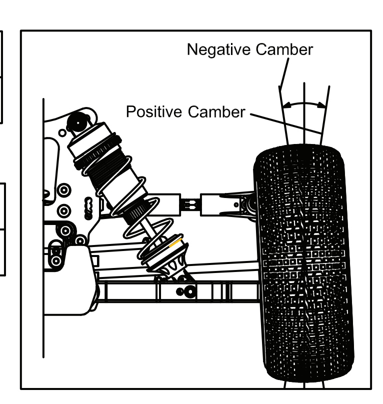


Camber Angle

	Front
Camber Angle	

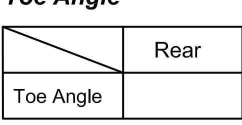


	Rear
Camber Angle	

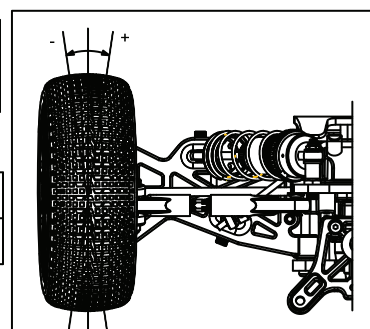


Toe Angle

	Front
Toe Angle	



	Rear
Toe Angle	



Benötigtes Werkzeug und Zubehör

Sechskant-Schraubendreher

2.5mm
2.0mm
1.5mm

Steckschlüssel

5.5mm
7mm

Kreuz-Schlüssel (groß)

Kleine Spitzzange

Schere

Kreuz-Schlüssel (klein)

5,5 mm Gabelschlüssel

Ladegerät

Loch-Bohrer

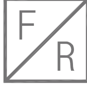
Sekundenkleber

Fett

1,2 V AA-Batterien

Silikon-Öl

Zeichenerklärung



Montieren Sie vordere und hintere Teile



Montieren Sie linke und rechte Seite



Geben Sie Schraubensicherungsmittel hinzu



Verwenden Sie Fett



Verwenden Sie Silikon-Öl

Montage Differenziale

F/R

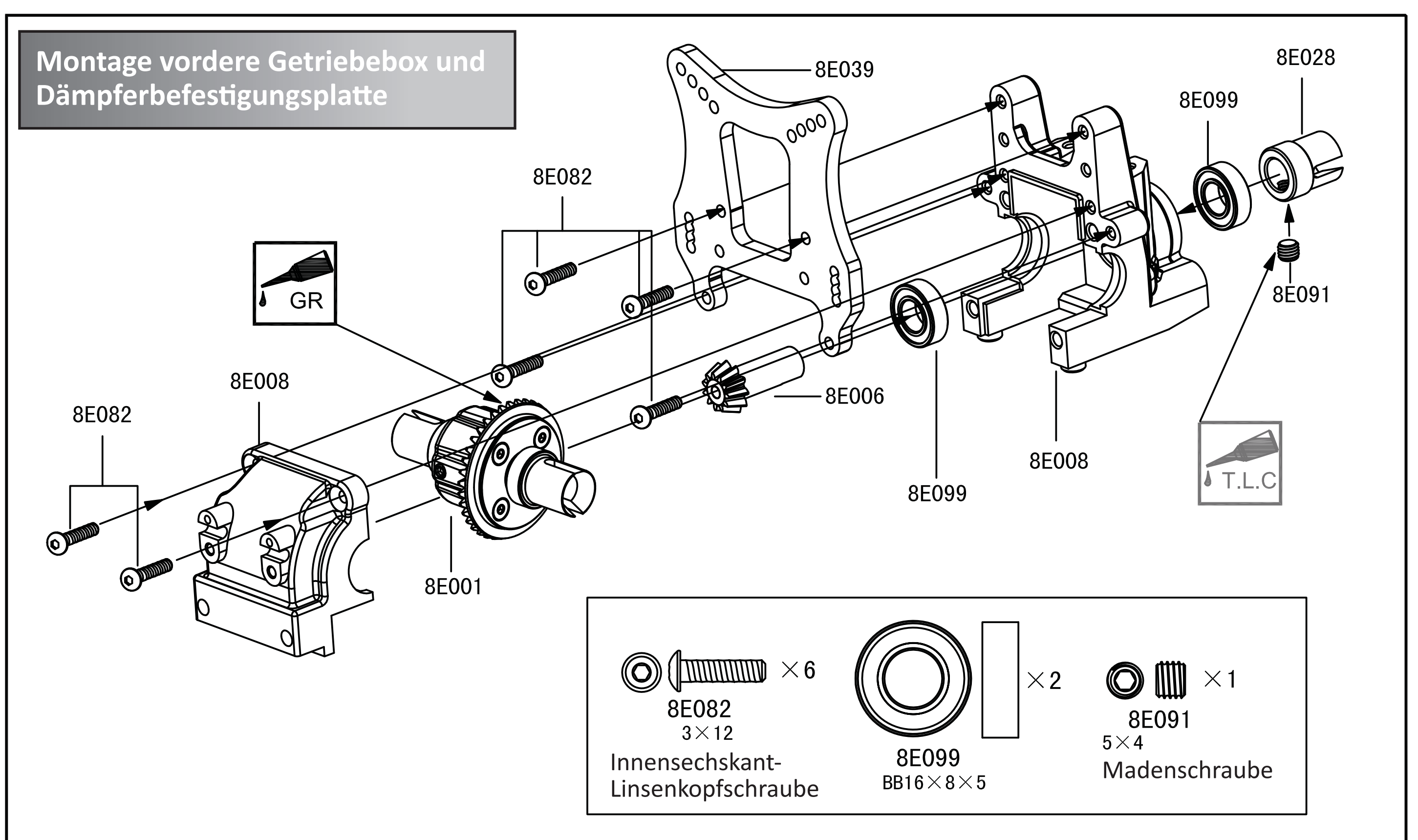
8E005
8E067
8E005
8E067
8E003
8E121
8E090
8E099
GR
8E002
8E078
OIL
8E003
8E002
GR
8E099
8E004
8E004
8E067
8E121
8E005

3mm

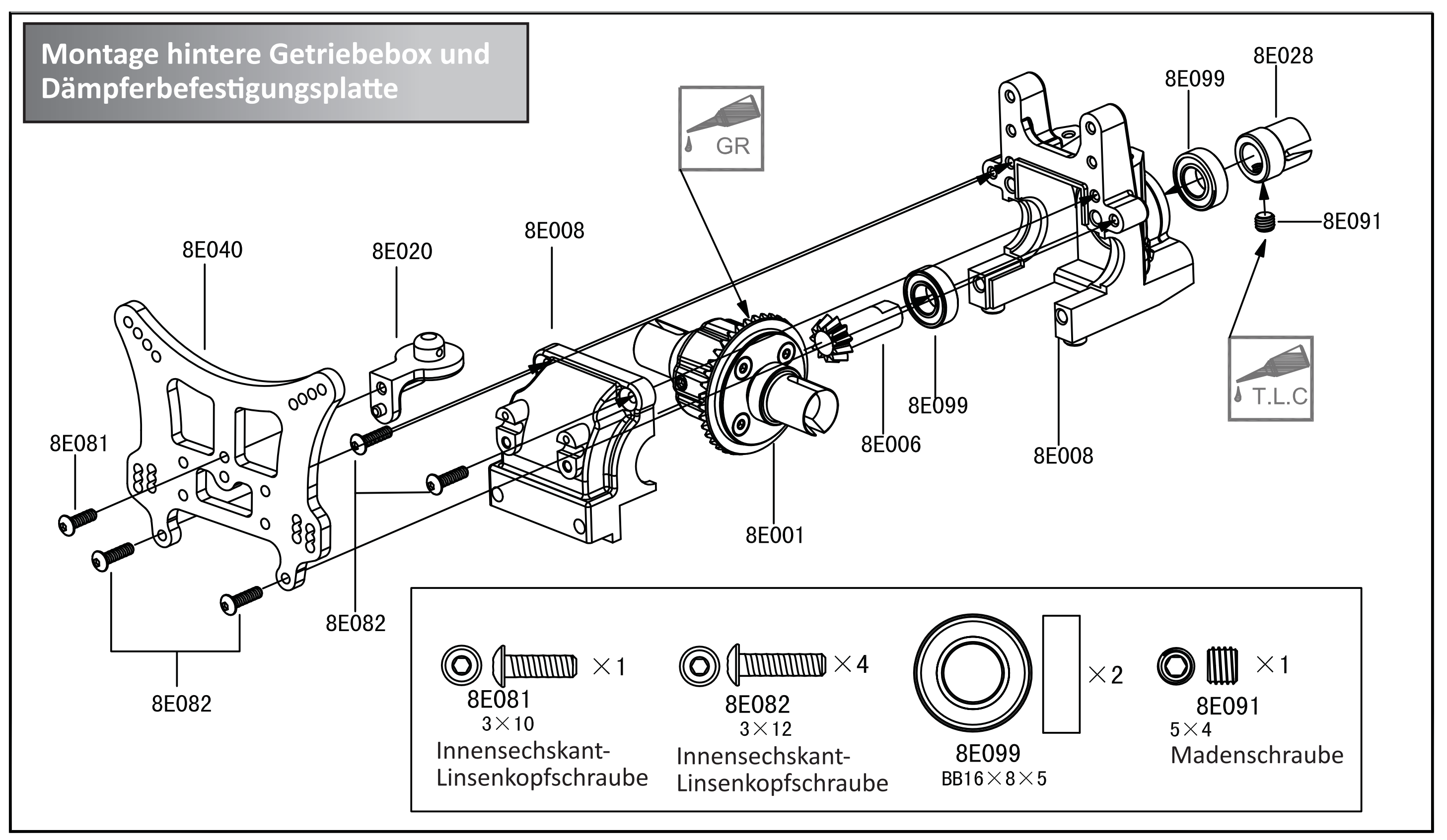
Mit Differenzial-Öl auffüllen, bis die Oberkante des Öls ca. 3 mm unter der oberen Kante des Gehäuses steht.
Öl vorne: 5000 WT
Öl hinten: 3000 WT

Teil	Menge	Beschreibung
8E067 17×6 3×0 3	×2	Unterlegscheibe
8E099 BB16×8×5	×2	
8E121 Stift 2.5×11	×2	
8E090 4×4	×1	Madenschraube
8E078 3×12	×4	Innensechskant-Senkkopfschraube
8E003	×2	O-Ring 1.75×9

Montage vordere Getriebebox und Dämpferbefestigungsplatte



Montage hintere Getriebebox und Dämpferbefestigungsplatte



Montage vordere Aufhängung

×2
8E120
Stift 3.0×15

×2
8E119
Stift 3.0×17

×2
8E068
4×26
Linsen-kopfschraube

×4
8E075
4×14
Linsenkopfschraube

×2
8E091
5×4 Maden-schraube

×4
8E095
M3 Stopp-Mutter

L / R

8E075
8E010
8E119
8E120
8E100
8E091
8E021
8E042
8E099
8E010
8E009
8E075
8E021
8E021
T.L.C
8E068
8E064
8E016
8E026
8E027
8E029
8E095
8E030
8E027
8E026
8E071

×2
8E099
BB16×8×5

×2
8E100
BB21×15×4

×2
8E030 4.0×71.3 Stift

×2
8E029 3.0×58.5 Stift

×2
8E071
4×16
Innensechs-kant-Senk-kopfschraube

Montage vorderer Querstabilisator

L/R

8E054, 8E058, 8E089, 8E059, 8E092, 8E034, 8E095, 8E086, 8E085, 8E087, 8E034, 8E076, 2MM

8E085 3×12 Innensechskant-Zylinderkopfschraube ×2	8E086 3×18 Innensechskant-Zylinderkopfschraube ×2	8E087 3×24 Innensechskant-Zylinderkopfschraube ×2	8E089 3×3 Madenschraube ×4
			8E095 M3 Stopp-Mutter ×2
			8E092 3×10 Madenschraube ×2
			8E076 3×8 Senkkopfschraube ×2

Montage hintere Aufhängung

T.L.C

L/R

8E119, 8E099, 8E011, 8E081, 8E091, 8E042, 8E100, 8E024, 8E020, 8E085, 8E087, 8E072, 8E025, 8E027, 8E023, 8E095, 8E029, 8E095, 8E012, 8E055, 8E058, 8E027, 8E025, 8E058, 8E059, 8E071

- 8E099 BB16×8×5 ×2
- 8E100 BB21×15×4 ×2
- 8E119 Stift 3.0×17 ×2
- 8E091 5×4 Madenschraube ×2
- 8E095 M3 Stopp-Mutter ×6
- 8E081 3×10 Innensechskant-Linsenkopfschraube ×2
- 8E072 4×26 Innensechskant-Senkkopfschraube ×2
- 8E071 4×16 Innensechskant-Senkkopfschraube ×2
- 8E087 3×24 Innensechskant-Zylinderkopfschraube ×2
- 8E085 3×12 Innensechskant-Zylinderkopfschraube ×2
- 8E030 Stift 4.0×71.3 ×2
- 8E029 Stift 3.0×52 ×2

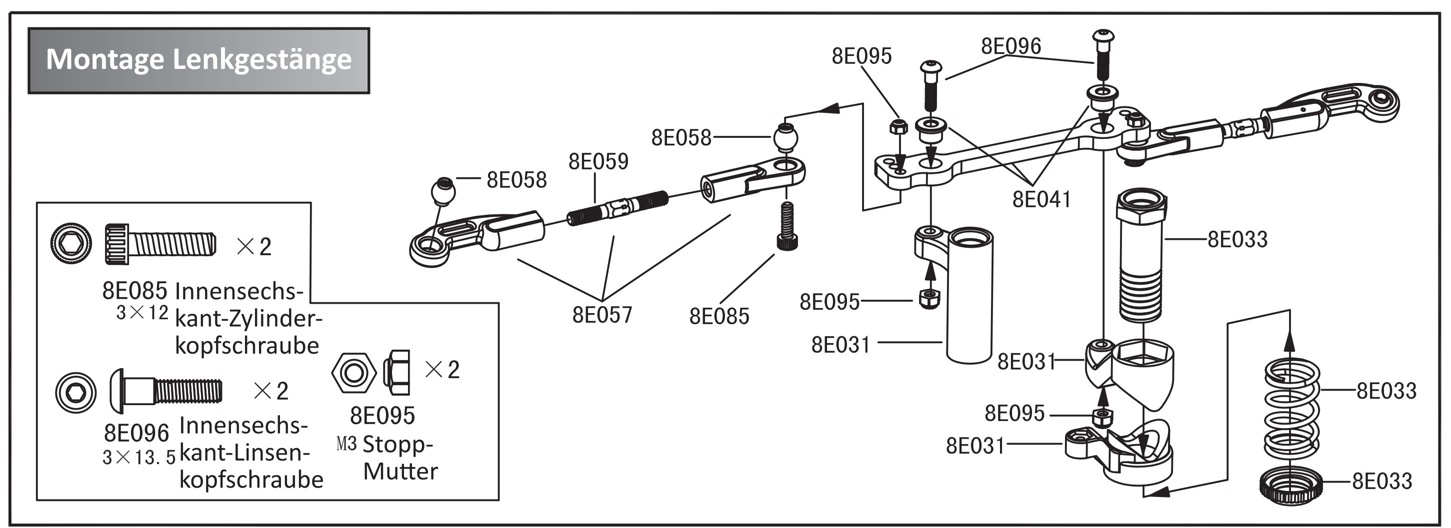
Montage Heck und hinterer Querstabilisator

8E081
8E017
8E062
8E084
8E017
8E017
8E017
8E084
8E082
8E082
8E017
8E089
8E092
8E035
8E086
8E093
8E035
8E076

8E081 3×10 Linsenkopfschraube ×2
8E082 3×12 Linsenkopfschraube ×4
8E084 3×16 Linsenkopfschraube ×4
8E093 3×16 Linsenkopfschraube ×4

8E076 3×8 Innensechskant-Senkkopfschraube ×2
8E086 3×18 Innensechskant-Zylinderkopfschraube ×2
8E092 3×10 Madenschraube ×2
8E089 3×3 Madenschraube ×4

Montage Lenkgestänge



Montage Chassis und Mittendifferenzial

OIL

Mit Differenzial-Öl 7000 WT auffüllen, bis die Oberkante des Öls ca. 3 mm unter der oberen Kante des Gehäuses steht.

8E015 8E002 8E090 8E067 8E003 8E121 8E007 8E099 8E002 8E037 8E078 8E099 8E003 8E121 8E005 8E081 8E080 8E038 8E013 8E013 8E061 8E095 8E095 8E018 8E079 8E036 8E077 8E078 8E079 8E077 8E076 8E077

Teil	Größe	Bezeichnung	Anzahl
8E090	4×4	Madenschraube	×1
8E076	3×8	Innensechskant-Senkkopfschraube	×1
8E080	3×8	Innensechskant-Linsenkopfschraube	×2
8E077	3×10	Innensechskant-Senkkopfschraube	×8
8E078	3×12	Innensechskant-Senkkopfschraube	×9
8E079	3×14	Senkkopfschraube	×2
8E081	3×10	Linsenkopfschraube	×2
8E095	M3	Stopp-Mutter	×8

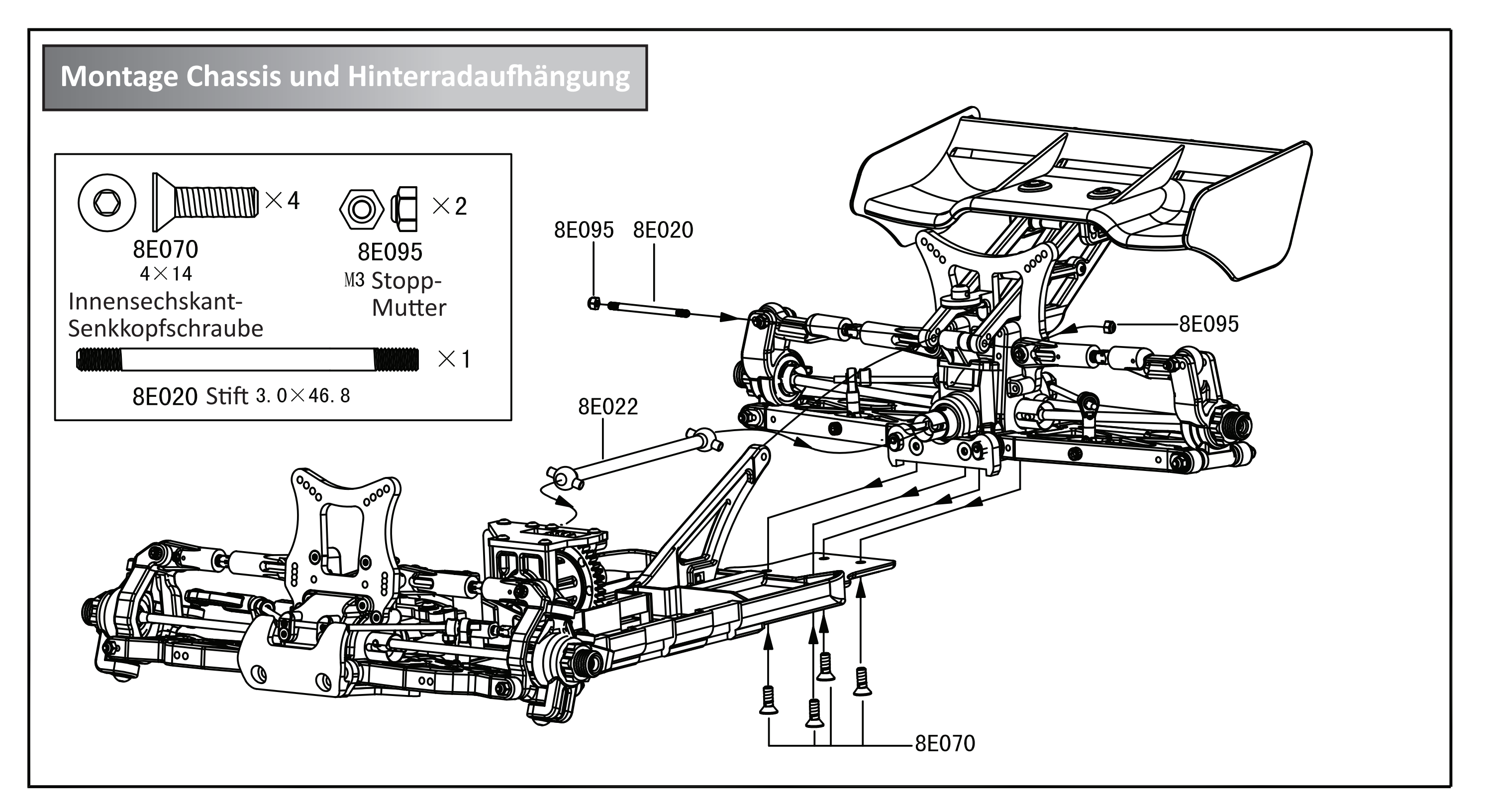
Montage Chassis und Vorderachsaufhängung

8E081 8E020 8E073 8E073 8E083 8E019 8E101 8E077 8E083 8E101 8E022 8E032 8E070 8E069

T.L.C

Teil	Größe	Bezeichnung	Anzahl
8E070	4×14	Innensechskant-Senkkopfschraube	×4
8E073	4×10	Innensechskant-Linsenkopfschraube	×2
8E069	4×8	Innensechskant-Senkkopfschraube	×2
8E081	3×10	Innensechskant-Linsenkopfschraube	×3
8E077	3×10	Innensechskant-Senkkopfschraube	×1
8E083	3×14	Innensechskant-Linsenkopfschraube	×2
8E101	BB10×6×3		×4

Montage Chassis und Hinterradaufhängung



Montage Servo und Motor

T.L.C

8E091

8E074

8E103 (8E112)

8E065 (8E066)

8E060

8E076 8E056

8E063

8E081

8E097

8E014

8E115

8E079

8E058

8E093

8E063

8E081

8E104

8E014

8E078

8E083

8E077

8E077

8E083

8E079 3×14 Innensechskant-Senkkopfschraube ×1

8E093 3×20 Madenschraube ×1

8E074 4×12 Innensechskant-Linsenkopfschraube ×2

8E091 5×4 Madenschraube ×1

8E083 3×14 Linsenkopfschraube ×4

8E076 3×8 Senkkopfschraube ×1

8E077 3×10 Senkkopfschraube ×4

8E081 3×10 Linsenkopfschraube ×4

8E078 3×12 Senkkopfschraube ×1

Montage Akku und Fahrtregler

8E105
(8E113)
8E108
C211017
C211022
C211023
8E123
8E107

Montage Stoßdämpfer

F/R

8E050
(8E051)
8E053
OIL
8E046
(8E047)
8E053
8E053
8E048
(8E049)

Füllen Sie das Dämpferöl ein, dann bewegen Sie den Kolben langsam auf und ab, um die Luftblasen zu entfernen.
Für die vorderen Dämpfer benutzen Sie Öl 40 WT und für die hinteren Öl 35 WT.

8E050
Hinten 3.5×66.5

8E051
Vorne 3.5×59.5

Montage hintere Stoßdämpfer

L/R

8E052
8E094
8E088
8E046
8E087

×2	×2	×2
8E087 3×24 Innensechskant- Zylinderkopfschraube	8E088 3×26 Innensechskant- Zylinderkopfschraube	8E094 M3 Stopp-Mutter

Montage vordere Stoßdämpfer

L/R

8E052
8E094
8E088
8E047
8E087

×2	×2	×2
8E087 3×24 Innensechskant- Zylinderkopfschraube	8E088 3×26 Innensechskant- Zylinderkopfschraube	8E094 M3 Stopp-Mutter

Montage Reifen und Karosserie

8E098

8E098

8E106B
8E106G
8E106R
8E117

8E118

8E045

8E099

8E082

8E043

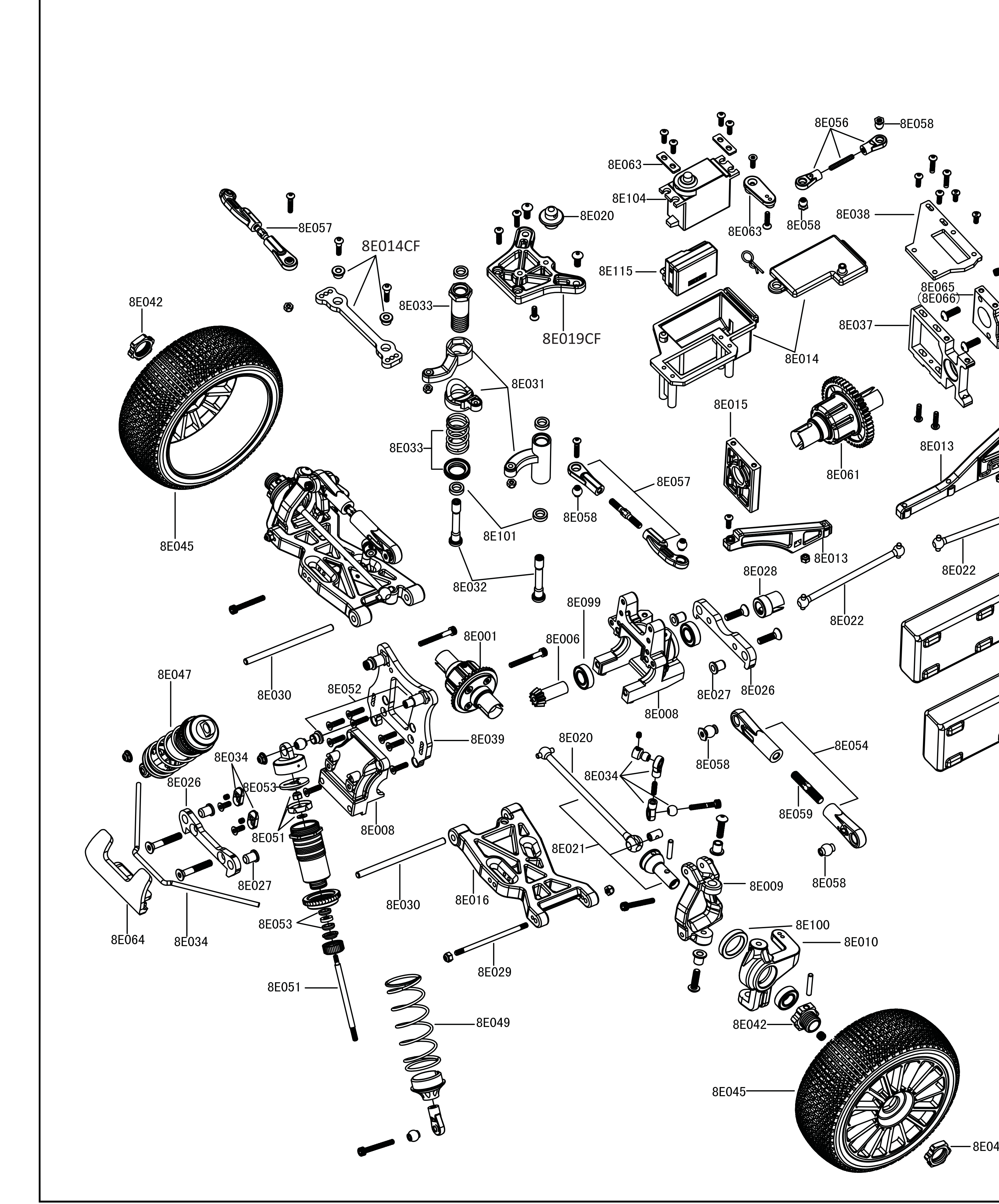
8E044

8E044

8E042

×2
8E082
3×12
Innensechskant-
Linsenkopfschraube

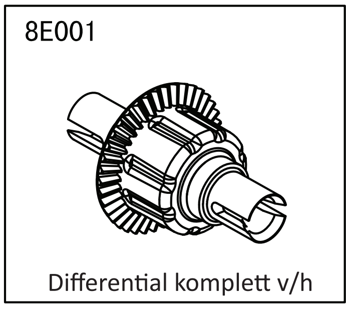
Explosionszeichnung



8E045
8E017
8E062
8E017
8E046
8E035
8E103
8E020
8E027
8E020
8E052
8E040CF
8E025
8E023
8E050
8E017
8E017
8E060
8E008
8E001
8E058
8E030
8E099
8E006
8E008
8E025
8E028
8E035
8E055
8E027
8E023
8E058
8E048
8E030
8E024
8E012
8E029
8E099
8E100
8E018
8E011
8E042
8E036
8E045
8E042

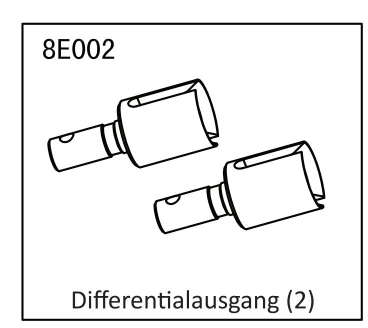
Ersatzteile

8E001



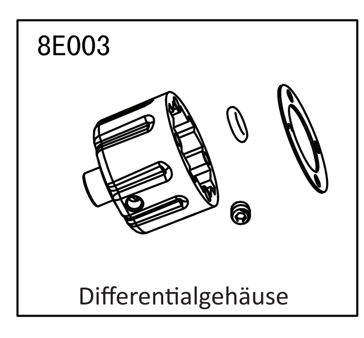
Differential komplett v/h

8E002



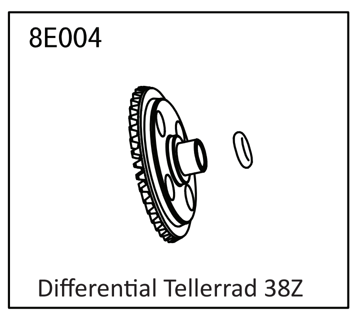
Differentialausgang (2)

8E003



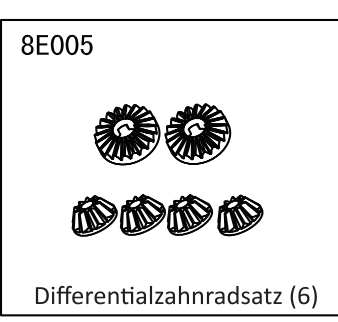
Differentialgehäuse

8E004



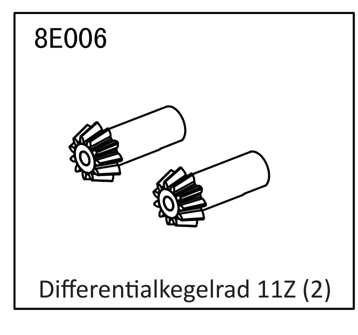
Differential Tellerrad 38Z

8E005



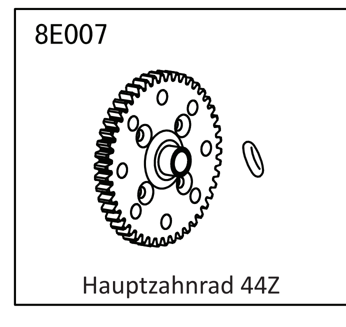
Differentialzahnradsatz (6)

8E006



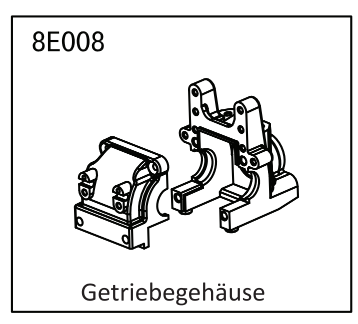
Differentialkegelrad 11Z (2)

8E007



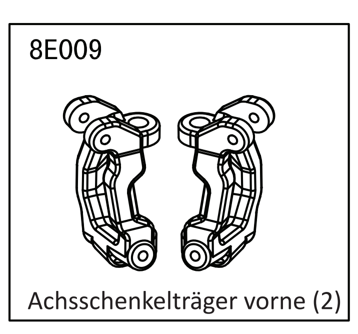
Hauptzahnrad 44Z

8E008



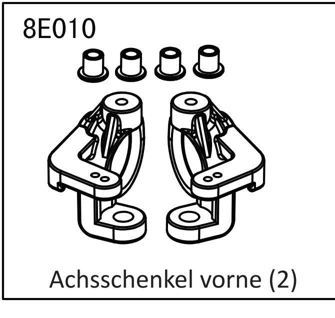
Getriebegehäuse

8E009



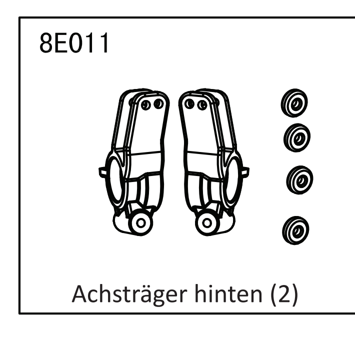
Achsschenkelträger vorne (2)

8E010



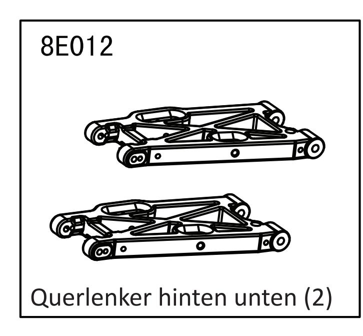
Achsschenkel vorne (2)

8E011



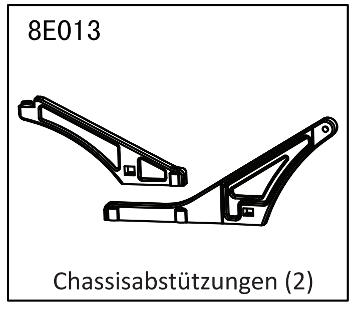
Achsträger hinten (2)

8E012



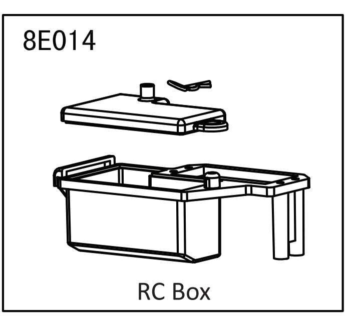
Querlenker hinten unten (2)

8E013



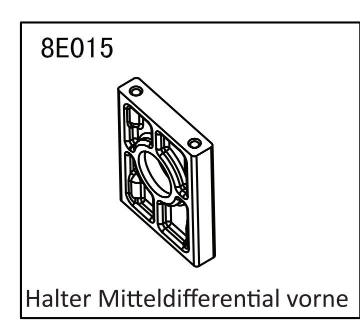
Chassisabstützungen (2)

8E014



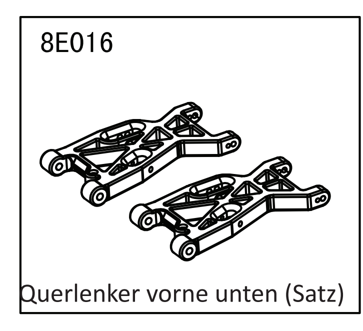
RC Box

8E015



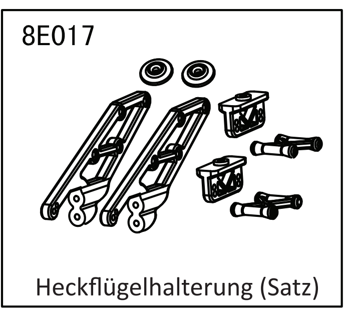
Halter Mitteldifferential vorne

8E016



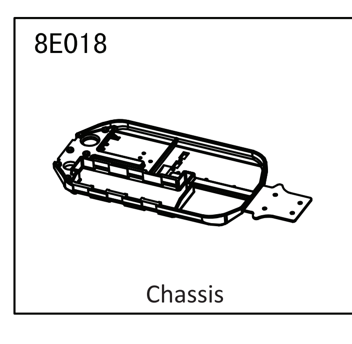
Querlenker vorne unten (Satz)

8E017



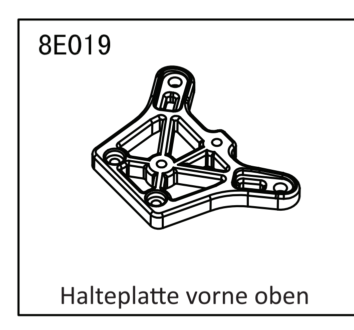
Heckflügelhalterung (Satz)

8E018



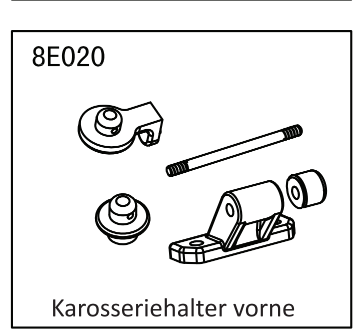
Chassis

8E019



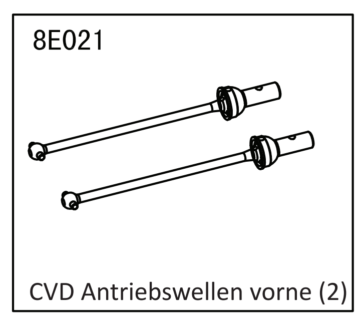
Halteplatte vorne oben

8E020



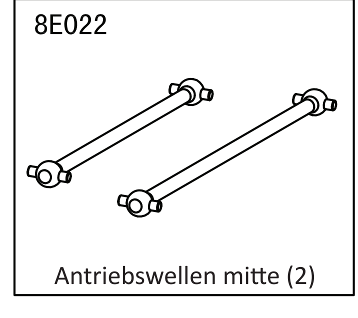
Karosseriehalter vorne

8E021



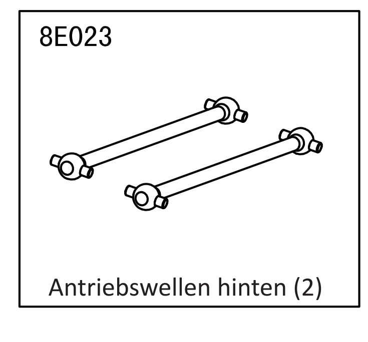
CVD Antriebswellen vorne (2)

8E022



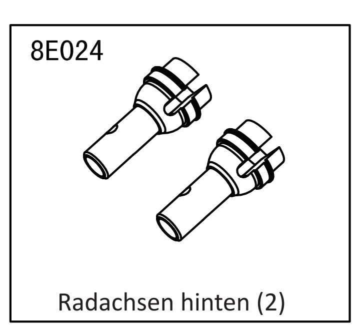
Antriebswellen mitte (2)

8E023



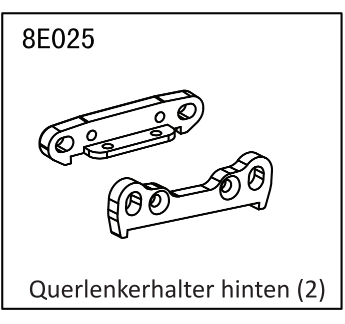
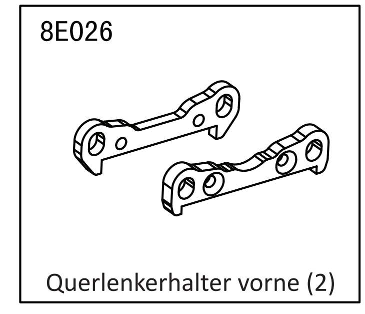
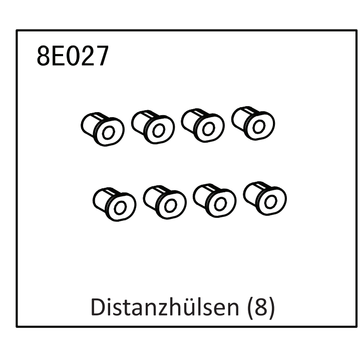
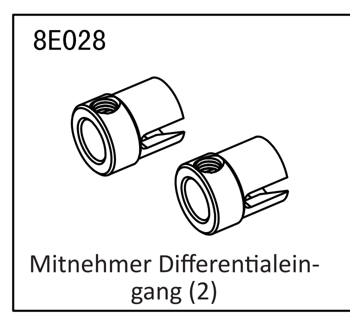
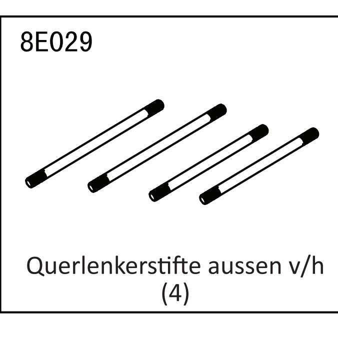
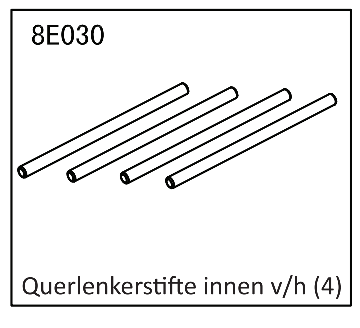
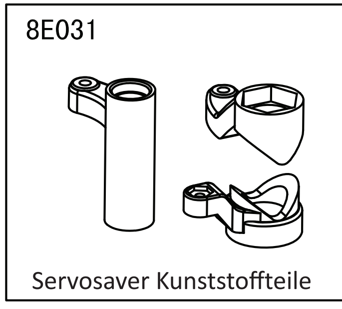
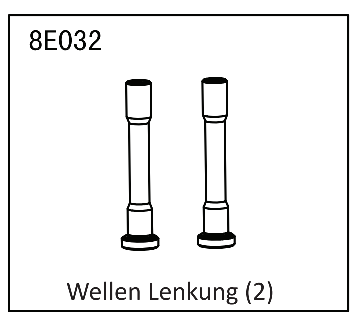
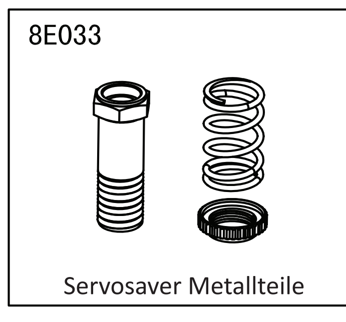
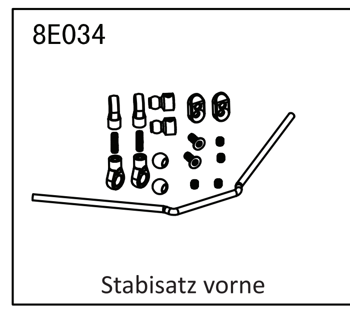
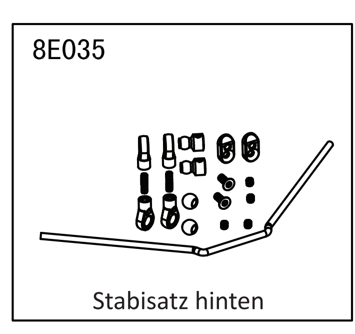
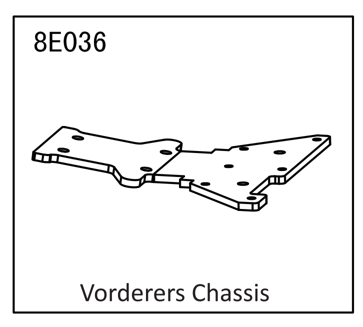
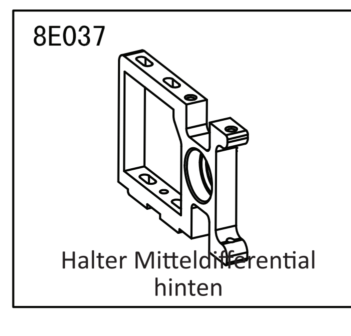
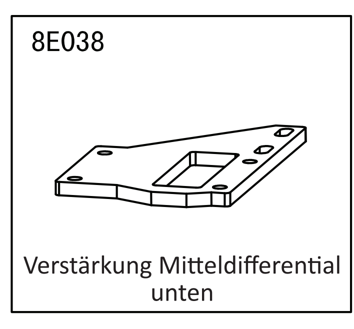
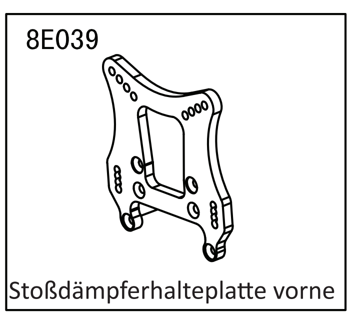
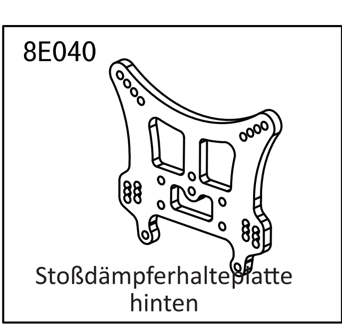
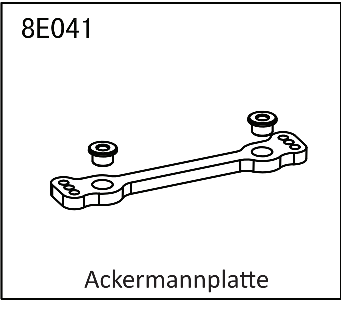
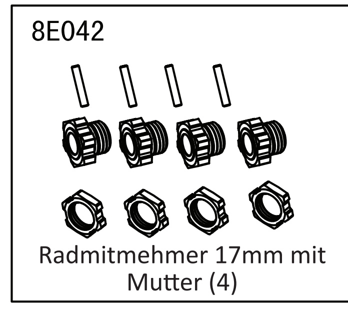
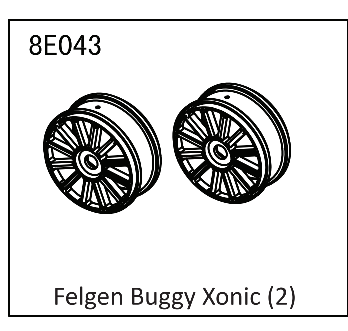
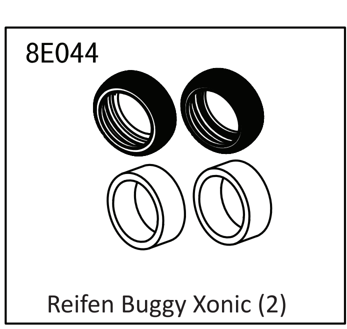
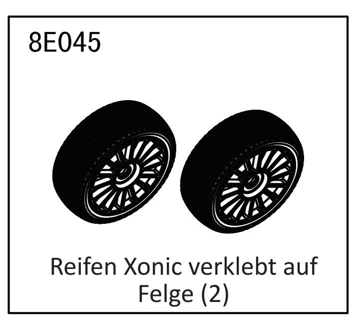
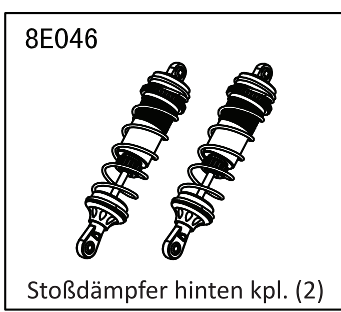
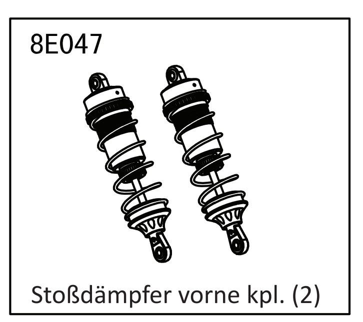
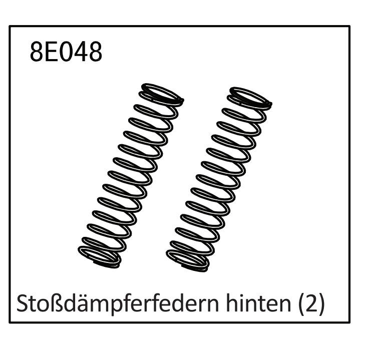
Antriebswellen hinten (2)

8E024



Radachsen hinten (2)

Ersatzteile

8E025  Querlenkerhalter hinten (2)	8E026  Querlenkerhalter vorne (2)	8E027  Distanzhülsen (8)	8E028  Mitnehmer Differentialeingang (2)
8E029  Querlenkerstifte aussen v/h (4)	8E030  Querlenkerstifte innen v/h (4)	8E031  Servosaver Kunststoffteile	8E032  Wellen Lenkung (2)
8E033  Servosaver Metallteile	8E034  Stabisatz vorne	8E035  Stabisatz hinten	8E036  Vorderers Chassis
8E037  Halter Mitteldifferential hinten	8E038  Verstärkung Mitteldifferential unten	8E039  Stoßdämpferhalteplatte vorne	8E040  Stoßdämpferhalteplatte hinten
8E041  Ackermannplatte	8E042  Radmitmehmer 17mm mit Mutter (4)	8E043  Felgen Buggy Xonic (2)	8E044  Reifen Buggy Xonic (2)
8E045  Reifen Xonic verklebt auf Felge (2)	8E046  Stoßdämpfer hinten kpl. (2)	8E047  Stoßdämpfer vorne kpl. (2)	8E048  Stoßdämpferfedern hinten (2)

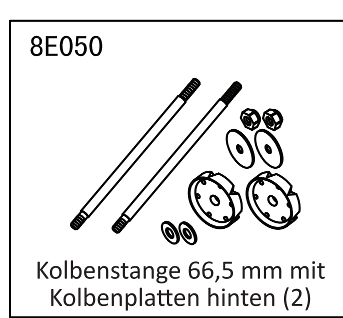
Ersatzteile

8E049



Stoßdämpferfedern vorne (2)

8E050



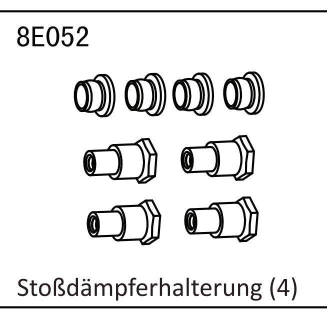
Kolbenstange 66,5 mm mit Kolbenplatten hinten (2)

8E051



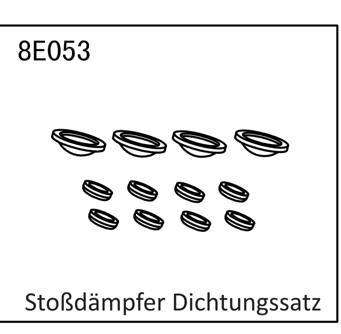
Kolbenstange 59,5 mm mit Kolbenplatten vorne (2)

8E052



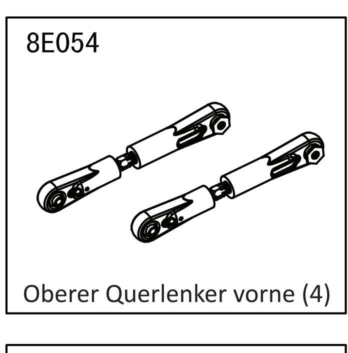
Stoßdämpferhalterung (4)

8E053



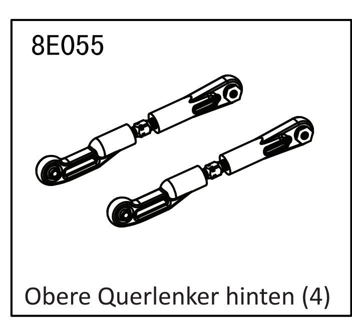
Stoßdämpfer Dichtungssatz

8E054



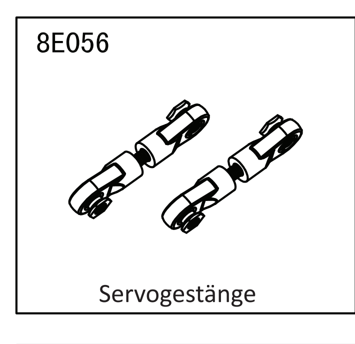
Oberer Querlenker vorne (4)

8E055



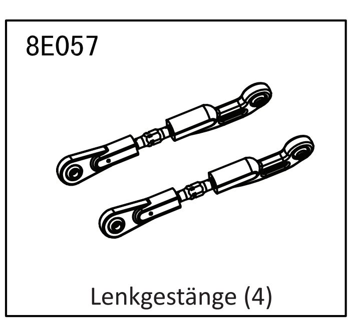
Obere Querlenker hinten (4)

8E056



Servogestänge

8E057



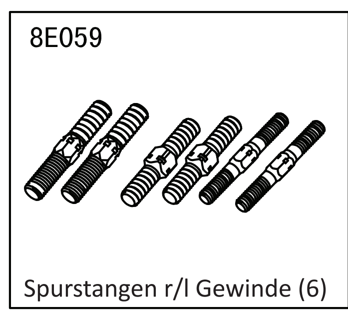
Lenkgestänge (4)

8E058



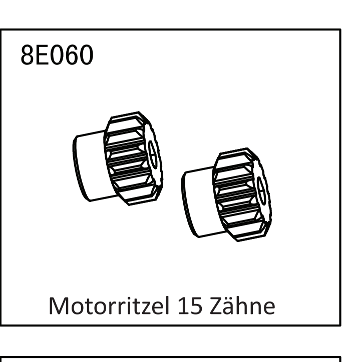
Kugeln für Kugelköpfe (8)

8E059



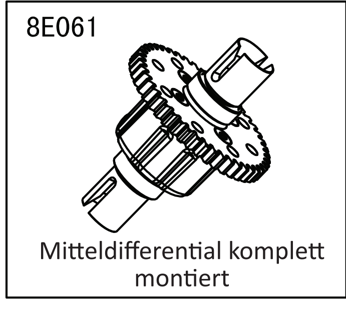
Spurstangen r/l Gewinde (6)

8E060



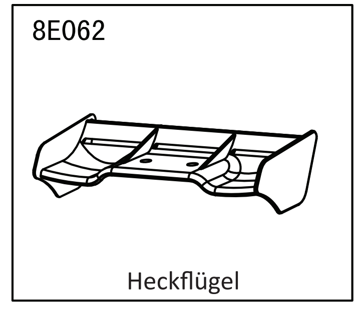
Motorritzel 15 Zähne

8E061



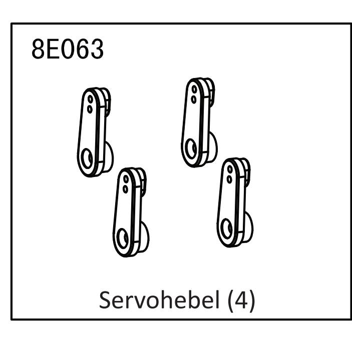
Mitteldifferential komplett montiert

8E062



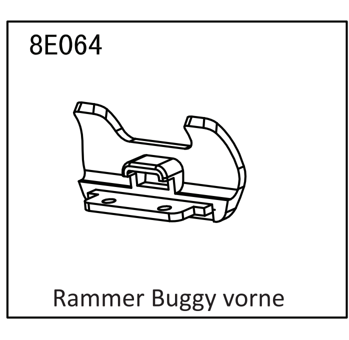
Heckflügel

8E063



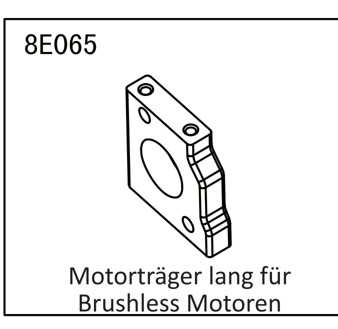
Servohebel (4)

8E064



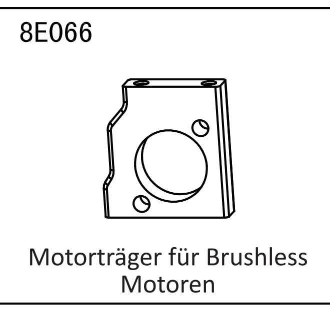
Rammer Buggy vorne

8E065



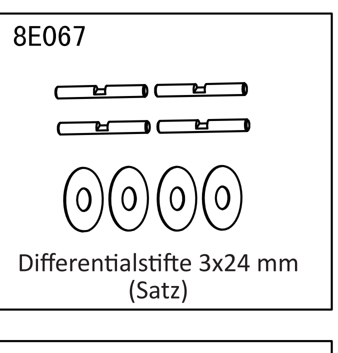
Motorträger lang für Brushless Motoren

8E066



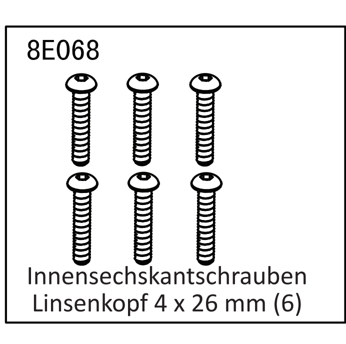
Motorträger für Brushless Motoren

8E067



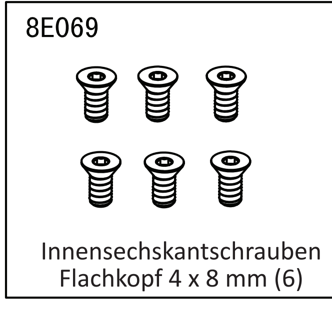
Differentialstifte 3x24 mm (Satz)

8E068



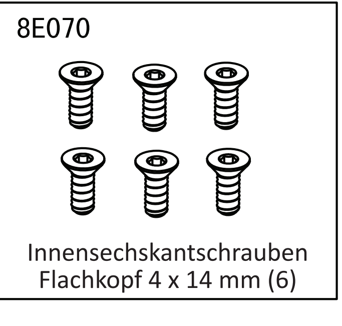
Innensechskantschrauben Linsenkopf 4 x 26 mm (6)

8E069



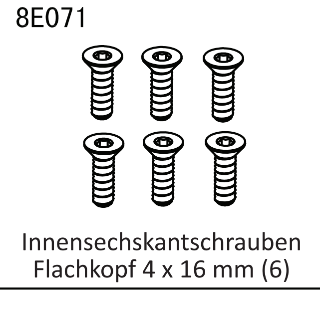
Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 8 mm (6)

8E070



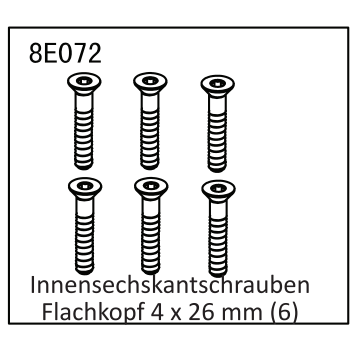
Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 14 mm (6)

8E071



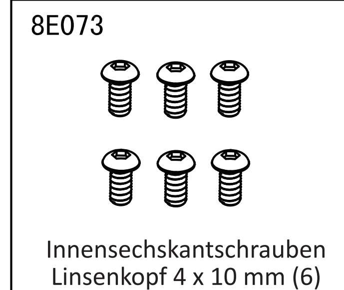
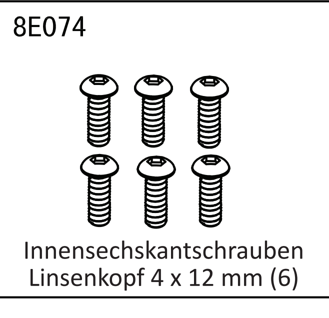
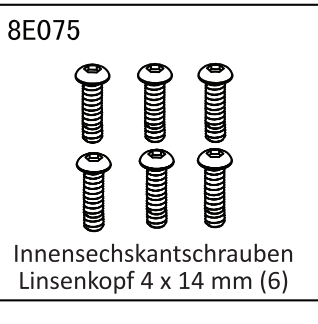
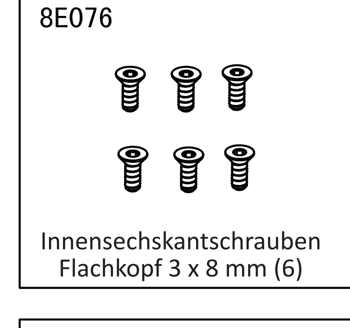
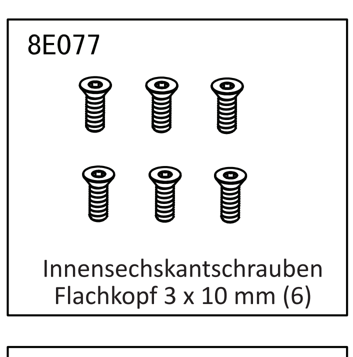
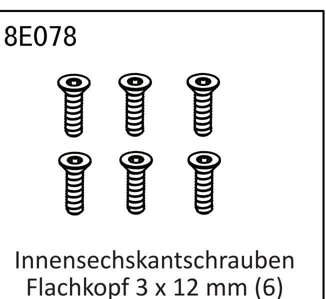
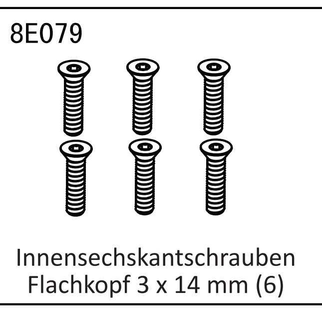
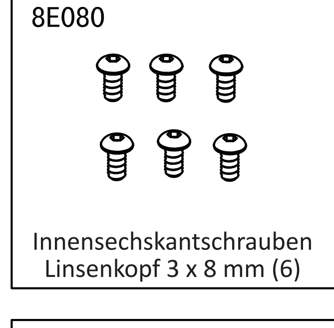
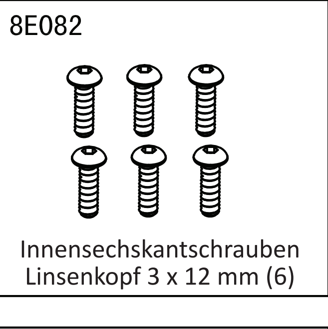
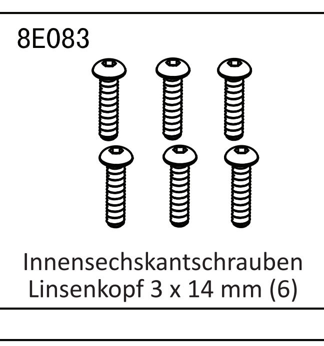
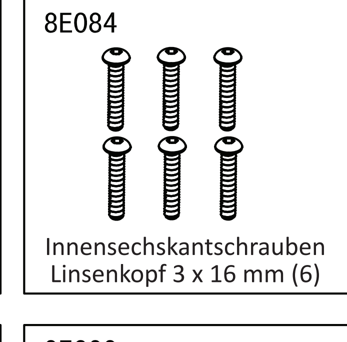
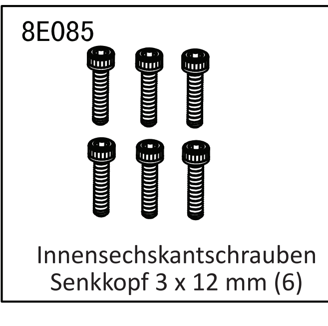
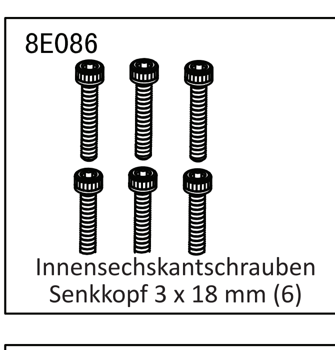
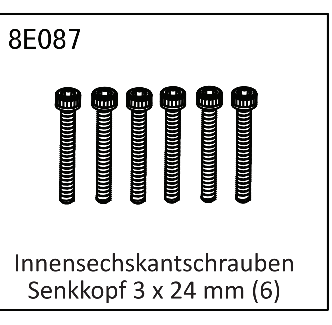
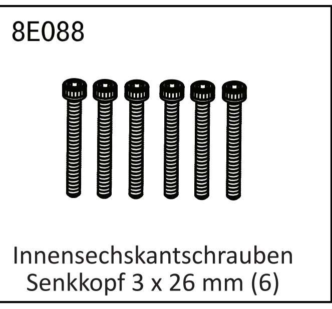
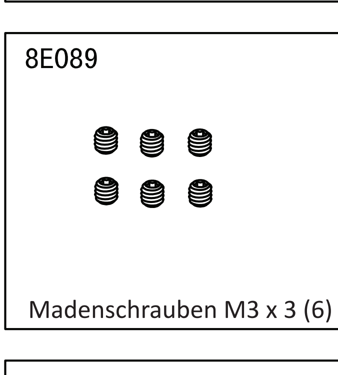
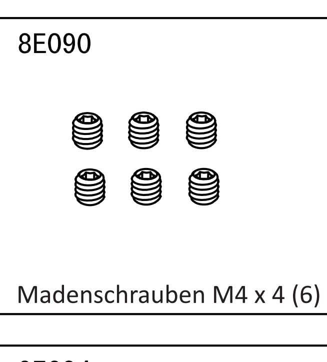
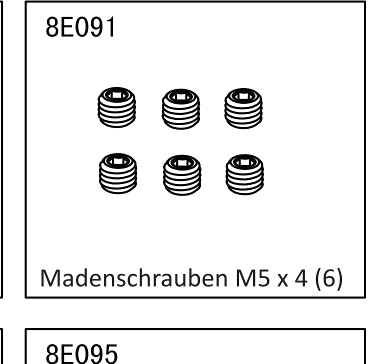
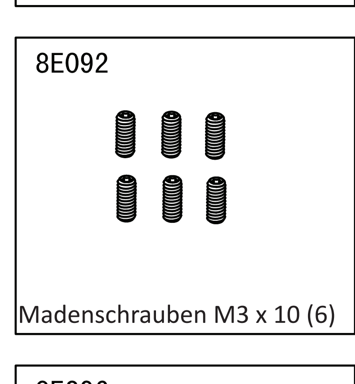
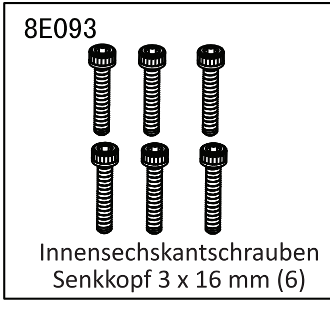
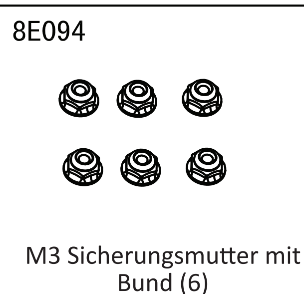
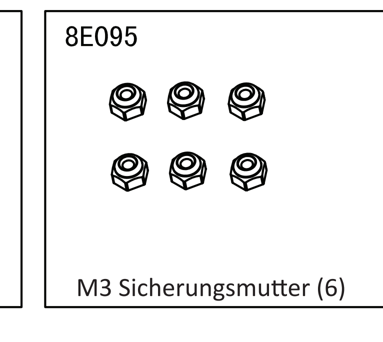
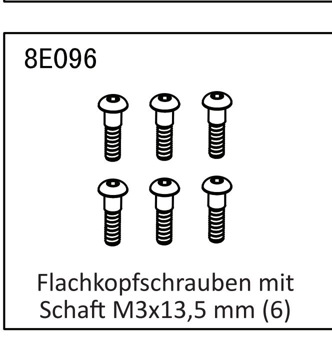
Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 16 mm (6)

8E072



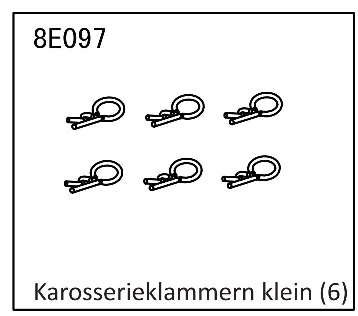
Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 26 mm (6)

Ersatzteile

8E073  Innensechskantschrauben Linsenkopf 4 x 10 mm (6)	8E074  Innensechskantschrauben Linsenkopf 4 x 12 mm (6)	8E075  Innensechskantschrauben Linsenkopf 4 x 14 mm (6)	8E076  Innensechskantschrauben Flachkopf 3 x 8 mm (6)
8E077  Innensechskantschrauben Flachkopf 3 x 10 mm (6)	8E078  Innensechskantschrauben Flachkopf 3 x 12 mm (6)	8E079  Innensechskantschrauben Flachkopf 3 x 14 mm (6)	8E080  Innensechskantschrauben Linsenkopf 3 x 8 mm (6)
8E081  Innensechskantschrauben Linsenkopf 3 x 10 mm (6)	8E082  Innensechskantschrauben Linsenkopf 3 x 12 mm (6)	8E083  Innensechskantschrauben Linsenkopf 3 x 14 mm (6)	8E084  Innensechskantschrauben Linsenkopf 3 x 16 mm (6)
8E085  Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 12 mm (6)	8E086  Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 18 mm (6)	8E087  Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 24 mm (6)	8E088  Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 26 mm (6)
8E089  Madenschrauben M3 x 3 (6)	8E090  Madenschrauben M4 x 4 (6)	8E091  Madenschrauben M5 x 4 (6)	8E092  Madenschrauben M3 x 10 (6)
8E093  Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 16 mm (6)	8E094  M3 Sicherungsmutter mit Bund (6)	8E095  M3 Sicherungsmutter (6)	8E096  Flachkopfschrauben mit Schaft M3x13,5 mm (6)

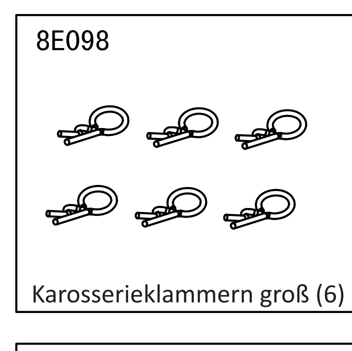
Ersatzteile

8E097



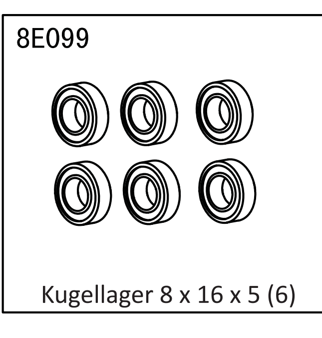
Karosserieklammern klein (6)

8E098



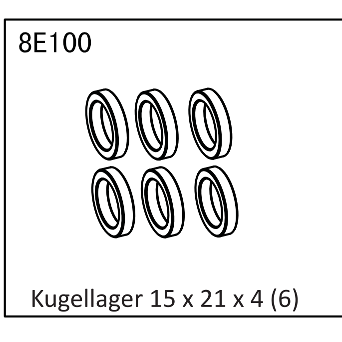
Karosserieklammern groß (6)

8E099



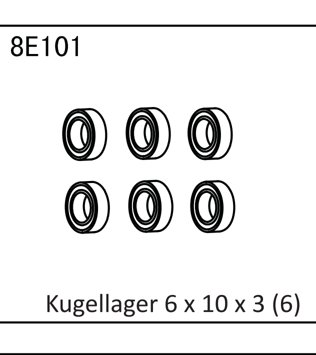
Kugellager 8 x 16 x 5 (6)

8E100



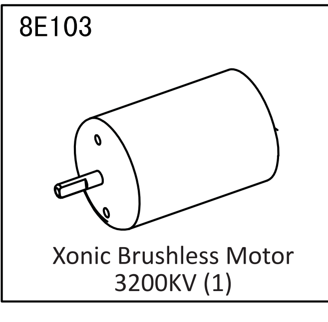
Kugellager 15 x 21 x 4 (6)

8E101



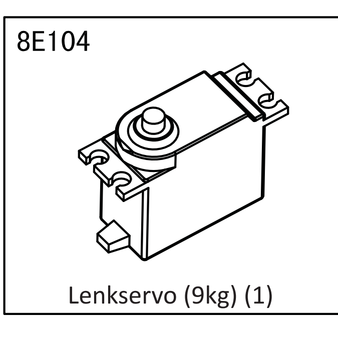
Kugellager 6 x 10 x 3 (6)

8E103



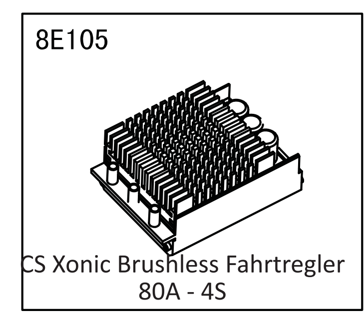
Xonic Brushless Motor 3200KV (1)

8E104

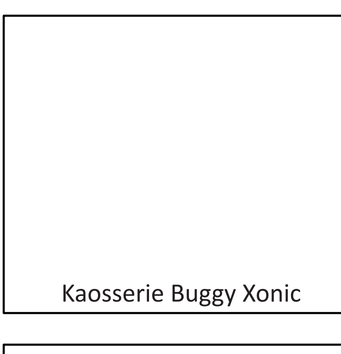


Lenkservo (9kg) (1)

8E105

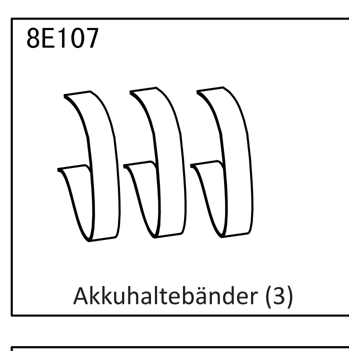


CS Xonic Brushless Fahrtregler 80A - 4S



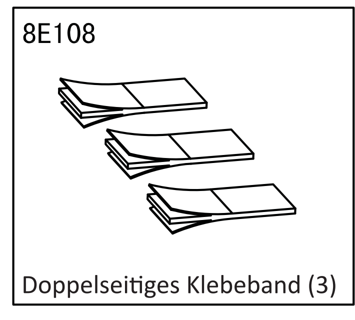
Kaosserie Buggy Xonic

8E107



Akkuhaltebänder (3)

8E108



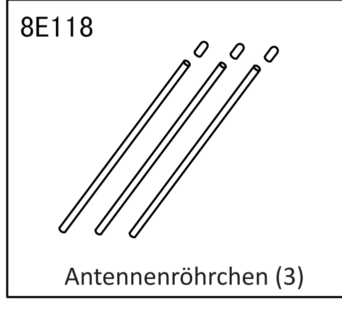
Doppelseitiges Klebeband (3)

8E117



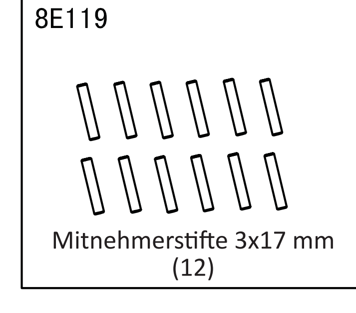
Karosserie Buggy Lexan unlackiert

8E118



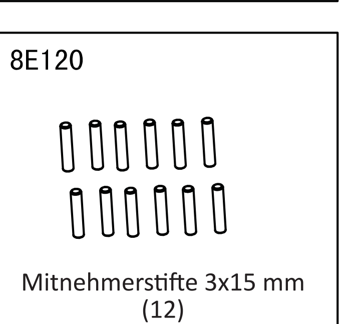
Antennenröhrchen (3)

8E119



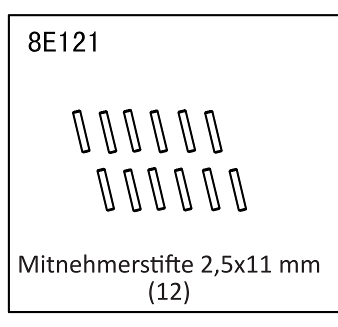
Mitnehmerstifte 3x17 mm (12)

8E120



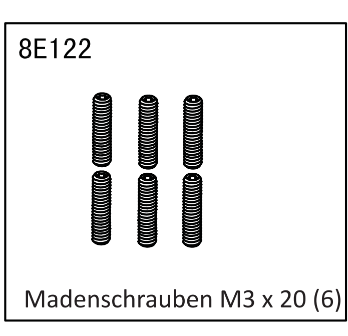
Mitnehmerstifte 3x15 mm (12)

8E121



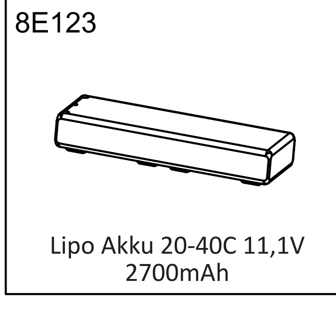
Mitnehmerstifte 2,5x11 mm (12)

8E122



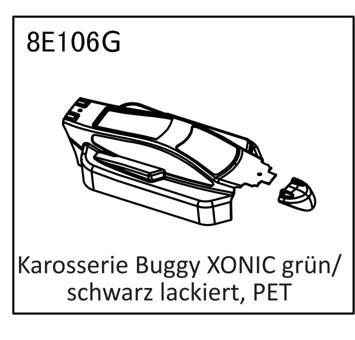
Madenschrauben M3 x 20 (6)

8E123



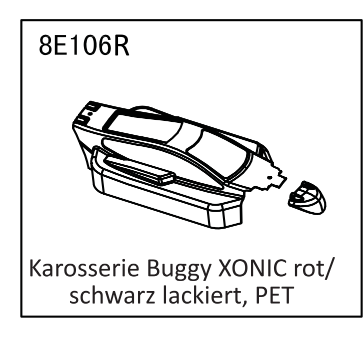
Lipo Akku 20-40C 11,1V 2700mAh

8E106G



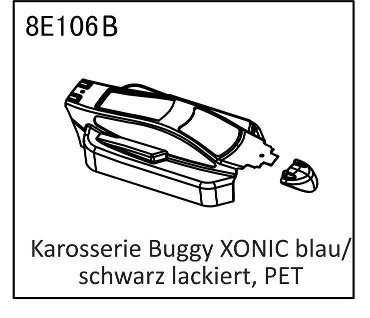
Karosserie Buggy XONIC grün/schwarz lackiert, PET

8E106R

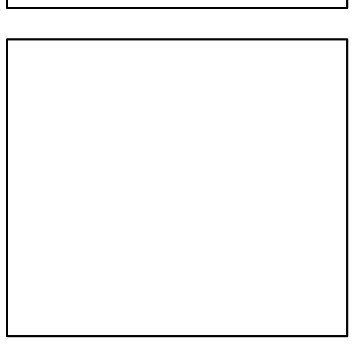


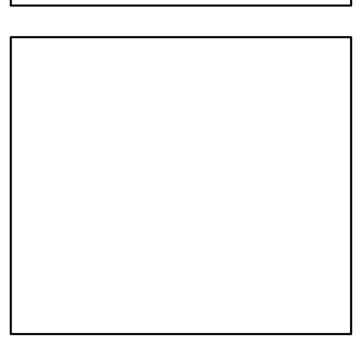
Karosserie Buggy XONIC rot/schwarz lackiert, PET

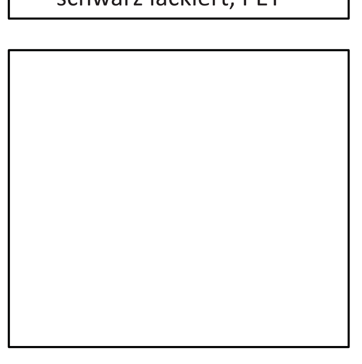
8E106B



Karosserie Buggy XONIC blau/schwarz lackiert, PET







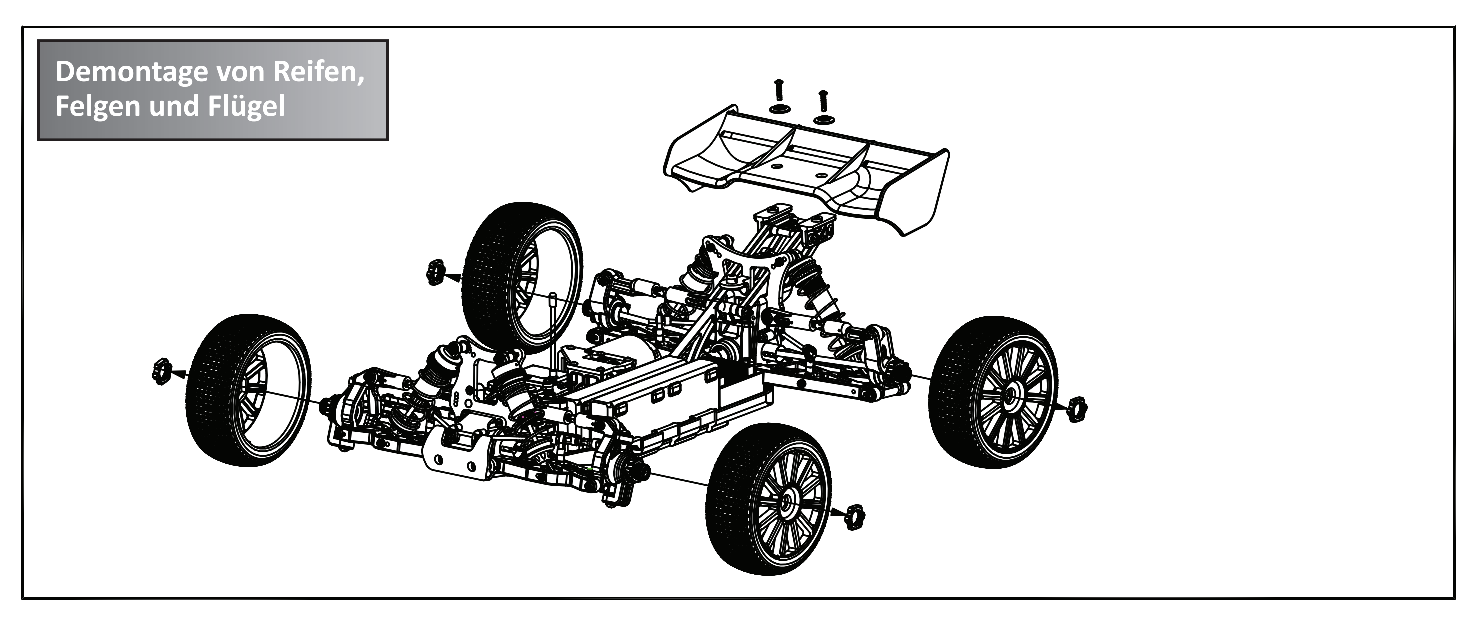
Ersatzteilliste

Best.-Nr.	Bezeichnung
8E001	Differential komplett v/h
8E002	Differentialausgang (2)
8E003	Differentialgehäuse
8E004	Differential Tellerrad 38Z
8E005	Differentialzahnradsatz (6)
8E006	Differentialkegelrad 11Z (2)
8E007	Hauptzahnrad 44Z
8E008	Getriebegehäuse
8E009	Achsschenkelträger vorne (2)
8E010	Achsschenkel vorne (2)
8E011	Achsträger hinten (2)
8E012	Querlenker hinten unten (2)
8E013	Chassisabstützungen (2)
8E014	RC Box
8E015	Halter Mitteldifferential vorne
8E016	Querlenker vorne unten (Satz)
8E017	Heckflügelhalterung (Satz)
8E018	Chassis
8E019	Halteplatte vorne oben
8E020	Karosseriehalter vorne
8E021	CVD Antriebswellen vorne (2)
8E022	Antriebswellen mitte (2)
8E023	Antriebswellen hinten (2)
8E024	Radachsen hinten (2)
8E025	Querlenkerhalter hinten (2)
8E026	Querlenkerhalter vorne (2)
8E027	Distanzhülsen (8)
8E028	Mitnehmer Differentialeingang (2)
8E029	Querlenkerstifte aussen v/h (4)
8E030	Querlenkerstifte innen v/h (4)
8E031	Servosaver Kunststoffteile
8E032	Wellen Lenkung (2)
8E033	Servosaver Metallteile
8E034	Stabisatz vorne
8E035	Stabisatz hinten
8E036	Vorderers Chassis
8E037	Halter Mitteldifferential hinten
8E038	Verstärkung Mitteldifferential unten
8E039	Stoßdämpferhalteplatte vorne
8E040	Stoßdämpferhalteplatte hinten
8E041	Ackermannplatte
8E042	Radmitmehmer 17mm mit Mutter (4)
8E043	Felgen Buggy Xonic (2)
8E044	Reifen Buggy Xonic (2)
8E045	Reifen Xonic verklebt auf Felge (2)
8E046	Stoßdämpfer hinten kpl. (2)
8E047	Stoßdämpfer vorne kpl. (2)
8E048	Stoßdämpferfedern hinten (2)
8E049	Stoßdämpferfedern vorne (2)
8E050	Kolbenstange 66,5 mm mit Kolbenplatten hinten (2)
8E051	Kolbenstange 59,5 mm mit Kolbenplatten vorne (2)
8E052	Stoßdämpferhalterung (4)
8E053	Stoßdämpfer Dichtungssatz
8E054	Oberer Querlenker vorne (4)
8E055	Obere Querlenker hinten (4)
8E056	Servogestänge
8E057	Lenkgestänge (4)
8E058	Kugeln für Kugelköpfe (8)
8E059	Spurstangen r/l Gewinde (6)
8E060	Motorritzel 15 Zähne

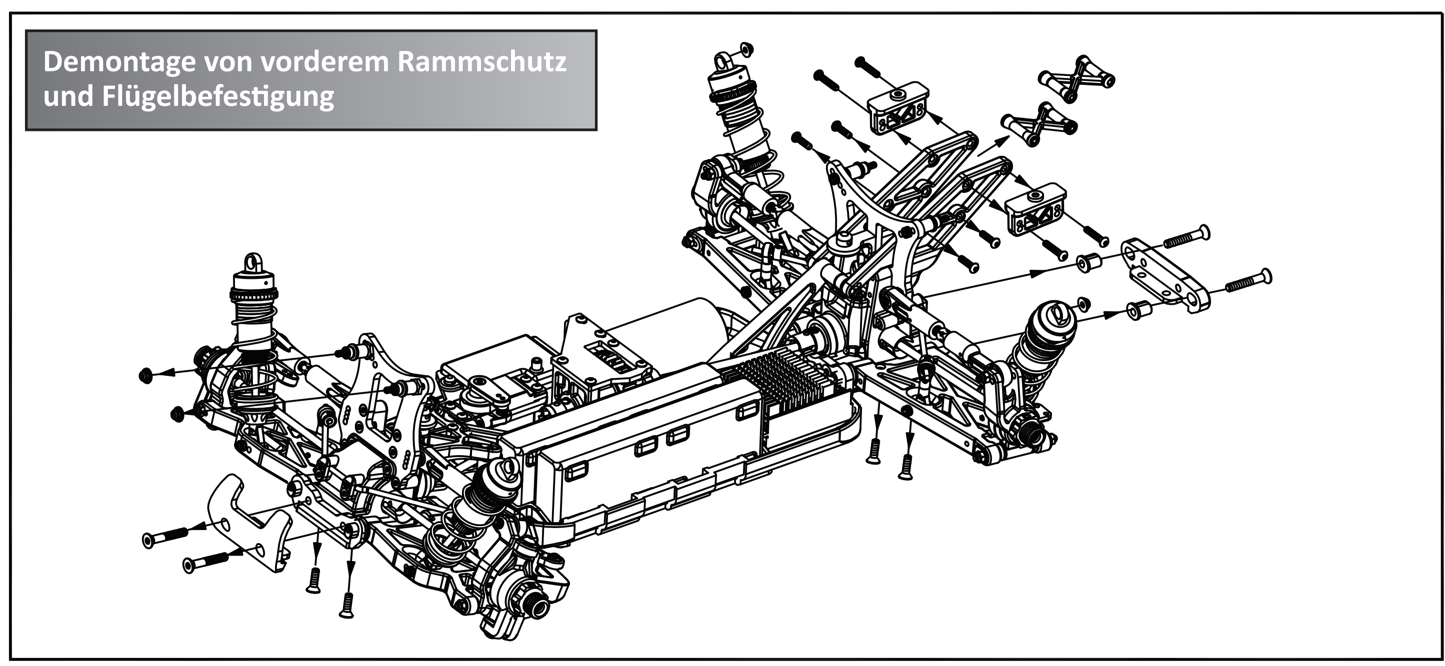
Best.-Nr.	Bezeichnung
8E061	Mitteldifferential komplett montiert
8E062	Heckflügel
8E063	Servohebel (4)
8E064	Rammer Buggy vorne
8E065	Motorträger lang für Brushless Motoren
8E066	Motorträger für Brushless Motoren
8E067	Differentialstifte 3x24 mm (Satz)
8E068	Innensechskantschrauben Linsenkopf 4 x 26 mm (6)
8E069	Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 8 mm (6)
8E070	Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 14 mm (6)
8E071	Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 16 mm (6)
8E072	Innensechskantschrauben Flachkopf 4 x 26 mm (6)
8E073	Innensechskantschrauben Linsenkopf 4 x 10 mm (6)
8E074	Innensechskantschrauben Linsenkopf 4 x 12 mm (6)
8E075	Innensechskantschrauben Linsenkopf 4 x 14 mm (6)
8E076	Innensechskantschrauben Flachkopf 3 x 8 mm (6)
8E077	Innensechskantschrauben Flachkopf 3 x 10 mm (6)
8E078	Innensechskantschrauben Flachkopf 3 x 12 mm (6)
8E079	Innensechskantschrauben Flachkopf 3 x 14 mm (6)
8E080	Innensechskantschrauben Linsenkopf 3 x 8 mm (6)
8E081	Innensechskantschrauben Linsenkopf 3 x 10 mm (6)
8E082	Innensechskantschrauben Linsenkopf 3 x 12 mm (6)
8E083	Innensechskantschrauben Linsenkopf 3 x 14 mm (6)
8E084	Innensechskantschrauben Linsenkopf 3 x 16 mm (6)
8E085	Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 12 mm (6)
8E086	Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 18 mm (6)
8E087	Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 24 mm (6)
8E088	Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 26 mm (6)
8E089	Madenschrauben M3 x 3 (6)
8E090	Madenschrauben M4 x 4 (6)
8E091	Madenschrauben M5 x 4 (6)
8E092	Madenschrauben M3 x 10 (6)
8E093	Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 16 mm (6)
8E094	M3 Sicherungsmutter mit Bund (6)
8E095	M3 Sicherungsmutter (6)
8E096	Flachkopfschrauben mit Schaft M3x13,5 mm (6)
8E097	Karosserieklammern klein (6)
8E098	Karosserieklammern groß (6)
8E099	Kugellager 8 x 16 x 5 (6)
8E100	Kugellager 15 x 21 x 4 (6)
8E101	Kugellager 6 x 10 x 3 (6)
8E103CS	Xonic Brushless Motor 3200KV (1)
8E104	Lenkservo (9kg) (1)
8E105CS	CS Xonic Brushless Fahrtregler 80A - 4S
8E106	Kaosserie Buggy Xonic
8E107	Akkuhaltebänder (3)
8E108	Doppelseitiges Klebeband (3)
8E117	Karosserie Buggy Lexan unlackiert
8E118	Antennenröhrchen (3)
8E119	Mitnehmerstifte 3x17 mm (12)
8E120	Mitnehmerstifte 3x15 mm (12)
8E121	Mitnehmerstifte 2,5x11 mm (12)
8E122	Madenschrauben M3 x 20 (6)
8E123	Lipo Akku 20-40C 11,1V 2700mAh

Short Course-Version Montage

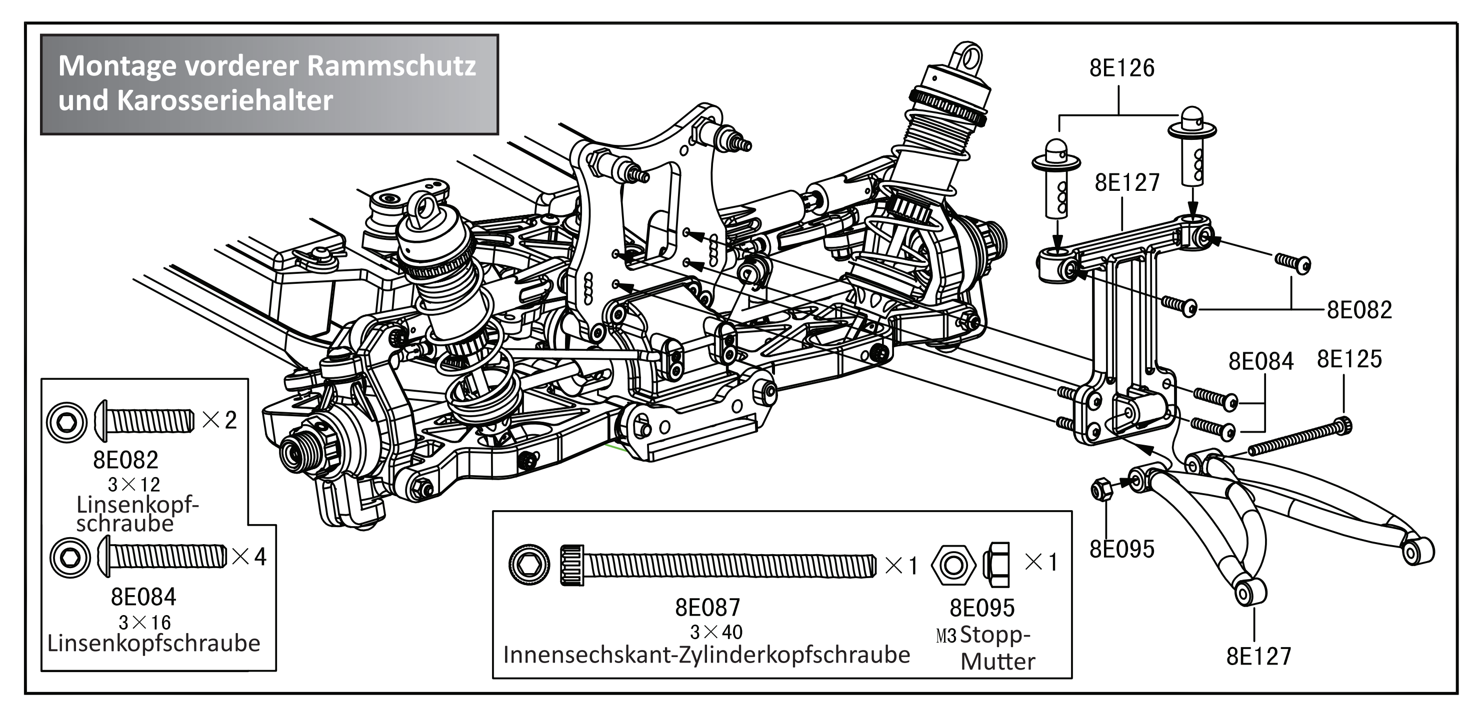
Demontage von Reifen, Felgen und Flügel



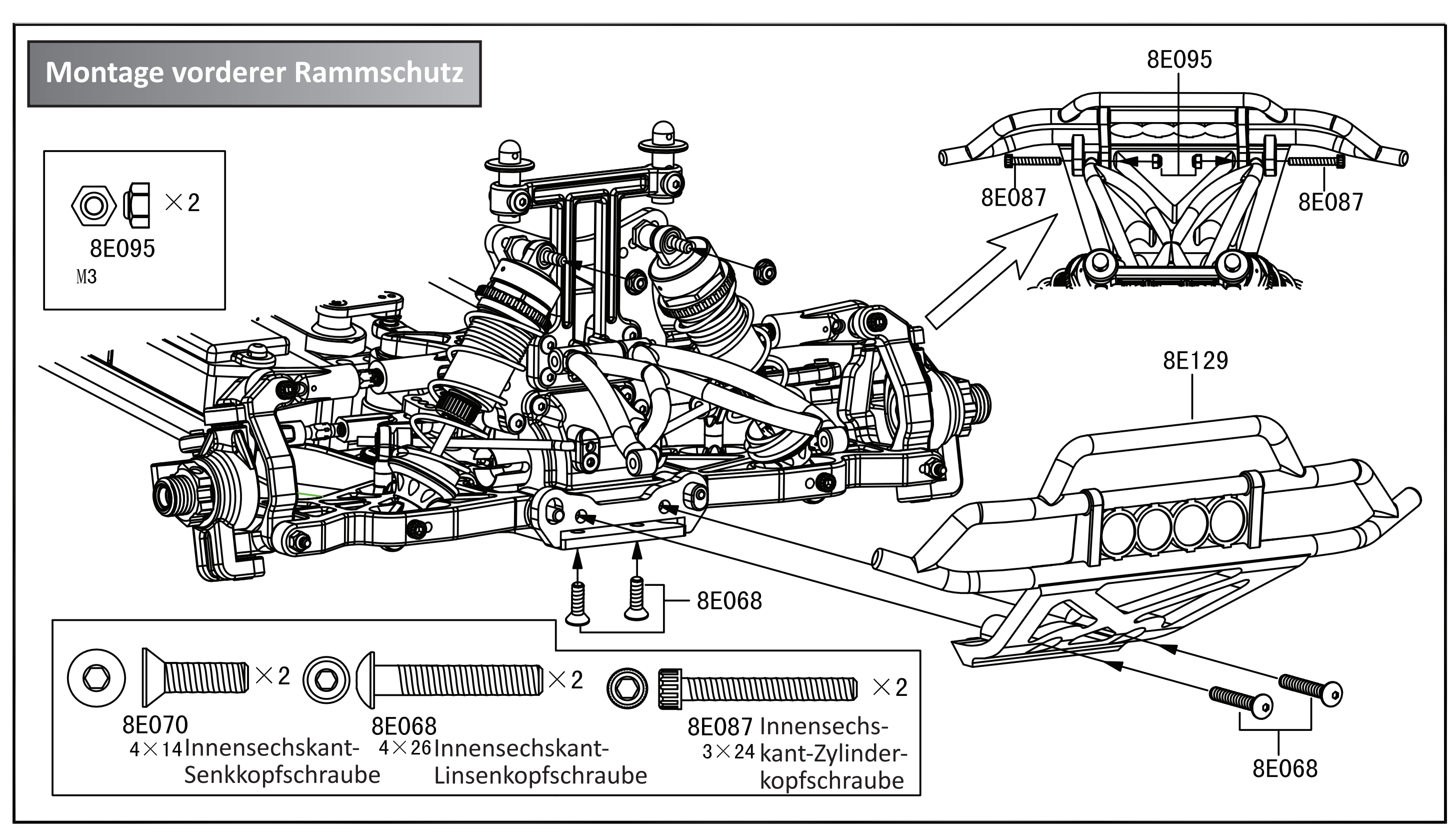
Demontage von vorderem Rammschutz und Flügelbefestigung



Montage vorderer Rammschutz und Karosseriehalter



Montage vorderer Rammschutz



8E070 4×14 Innensechskant-Senkkopfschraube ×2

8E068 4×26 Innensechskant-Linsenkopfschraube ×2

8E087 3×24 Innensechs-kant-Zylinder-kopfschraube ×2

Montage hinterer Rammschutz und Karosseriehalter

8E126
8E084
8E128
8E095
8E128
8E082
8E088
8E084
8E082
8E082
8E082

8E082 3×12 Innensechskant-Linsenkopfschraube ×6

8E088 3×26 Innensechskant-Zylinderkopfschraube ×1

8E084 3×16 Innensechs-kant-Linsen-kopfschraube ×4

8E095 M3 Stopp-Mutter ×1

Montage hinterer Rammschutz

8E083
3×14 Innensechs-kant-Linsen-kopfschraube
×2

8E094

8E083

8E070

8E130

8E072

8E072
4×26
Innensechskant-Senkkopfschraube
×2

8E070
4×14
Innensechskant-Senkkopfschraube
×2

Montage Karosserie und Reifen

8E131

8E134

8E133

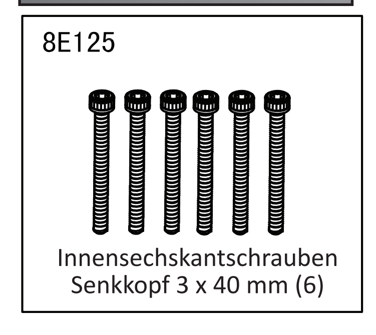
8E042

8E132

8E133

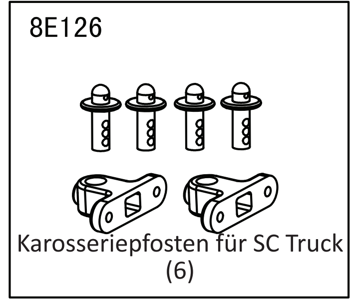
Ersatzteile/Tuningteile

8E125



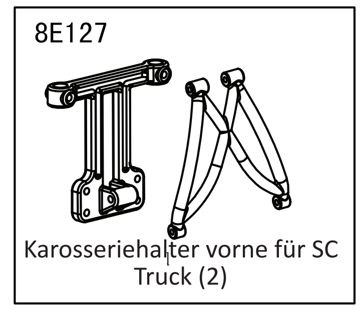
Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 40 mm (6)

8E126



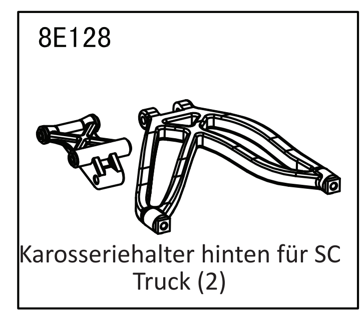
Karosseriepfosten für SC Truck (6)

8E127



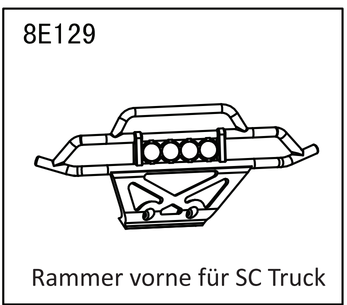
Karosseriehalter vorne für SC Truck (2)

8E128



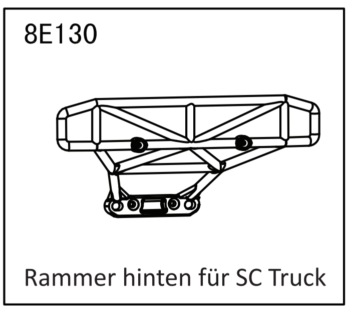
Karosseriehalter hinten für SC Truck (2)

8E129



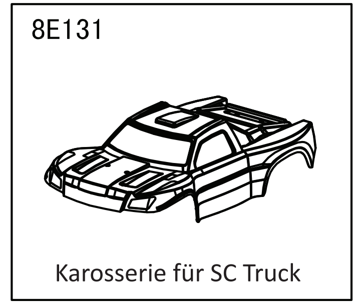
Rammer vorne für SC Truck

8E130



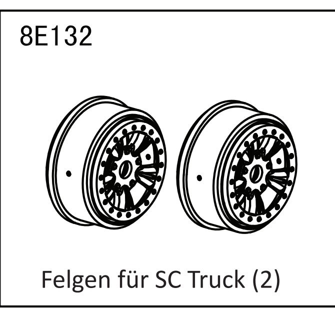
Rammer hinten für SC Truck

8E131



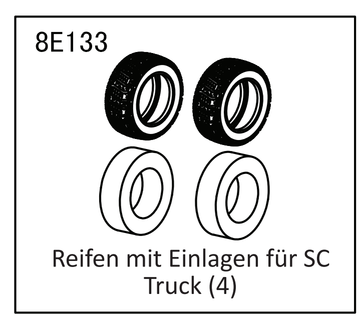
Karosserie für SC Truck

8E132



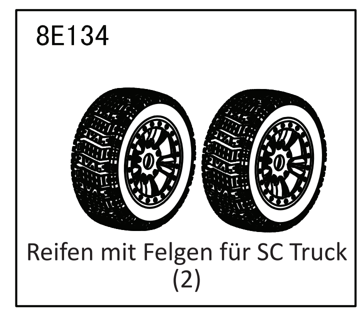
Felgen für SC Truck (2)

8E133

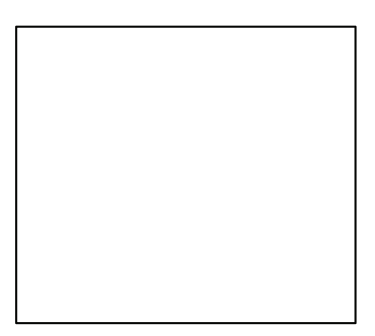


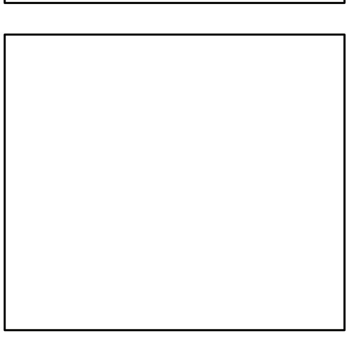
Reifen mit Einlagen für SC Truck (4)

8E134



Reifen mit Felgen für SC Truck (2)





Ersatzteilliste für SC Truck

Best.-Nr.	Bezeichnung
8E125	Innensechskantschrauben Senkkopf 3 x 40 mm (6)
8E126	Karosseriepfosten für SC Truck (6)
8E127	Karosseriehalter vorne für SC Truck (2)
8E128	Karosseriehalter hinten für SC Truck (2)
8E129	Rammer vorne für SC Truck
8E130	Rammer hinten für SC Truck
8E131	Karosserie für SC Truck
8E132	Felgen für SC Truck (2)
8E133	Reifen mit Einlagen für SC Truck (4)
8E134	Reifen mit Felgen für SC Truck (2)

Tuningteile/empfohlenes Zubehör

Best.-Nr.	Bez.
8E038CF	Carbon Mitteldiffplatte
8E039CF	Carbon Dämpferbrücke -vorne-
8E040CF	Carbon Dämpferbrücke -hinten-
8E019CF	Carbon Servosaver Platte
8E041CF	Carbon Ackermann Platte
LBP4060-2Y	Leopard LBP4060/2Y Brushless Motor 4polig -2900kV- für 3S Lipo
LBP4074-25Y	Leopard LBP4074/2.5Y Brushless Motor 4polig -2000kV- für 4S Lipo
C130321	CS-Bison Brushless Buggy Combo -2700kv- für 4S Lipo
C130320	CS-Bison Rocket Speed Controller -150A/2-6S-
C211023	Lipo 3S 11,1V 2700mAh CS-Factory Professional 20C Hardcase

Tuningteile/empfohlenes Zubehör

Best.-Nr.	Bez.
C211022	Lipo 3S 11,1V 6000mAh CS-Factory Professional 70C, Hardcase -Xonic-
C211017	Lipo 4S14,8V 5400mAh CS-Factory Professional 45C, 1/8 Hardcase
C180821	Stahl-Motorritzel, 5mm Welle, Modul 1, - 11 Zähne
C180822	Stahl-Motorritzel, 5mm Welle, Modul 1, - 13 Zähne
C180823	Stahl-Motorritzel, 5mm Welle, Modul 1, - 15 Zähne
CR204	R/C Silicone Oil - 300cSt - 60ml
CR205	R/C Silicone Oil - 350cSt - 60ml
CR206	R/C Silicone Oil - 400cSt - 60ml
CR207	R/C Silicone Oil - 450cSt - 60ml
CR208	R/C Silicone Oil - 500cSt - 60ml
CR217	R/C Silicone Oil -3000cst - 60ml
CR219	R/C Silicone Oil -5000cst - 60ml
CR221	R/C Silicone Oil -7000cst - 60ml
C180744	DEANS T-Connector (5 Paar)
ED190005	EDS Präzisions-Radschlüssel 17mm
ED110991	EDS Inbusschlüssel-Set 1.5, 2.0, 2.5 & 3.0 x 120mm - 4 Stück
C140220	CS-Space X1 Charger -5A- 12V/240V
C140500	CS-Professional X2 Charger, 2 x 10A / 12V -400W-
PL-9030-31	1:8 Proline Caliber - M2 - Offroad Komplettrad (weiß) (2)
PL-9029-31	1:8 Proline Revolver - M2 - Offroad Komplettrad (weiß) (2)
U6732	1:8 Schumacher Venom 114 - Onroad Komplettrad (weiß) (2)

Service/Garantiebestimmungen

Vor der Auslieferung werden unsere Artikel sorgfältig überprüft. Sollte an einem unserer Produkte dennoch ein Fehler bzw. Schaden auftreten oder ein Herstellungsfehler festgestellt werden oder sollten trotz sachgerechter Handhabung und ausreichender Pflege Probleme auftreten, beachten Sie bitte das Folgende:
Senden Sie das defekte bzw. fehlerhafte Produkt und in einem bearbeitbaren, gereinigten Zustand bruchsicher verpackt sowie ausreichend frankiert an die nachfolgende Adresse. Vergessen Sie nicht, eine mit einer ausführlichen Fehlerbeschreibung beizulegen. Mit dem Einsenden des Produktes erteilen Sie uns einen Reparaturauftrag.

CS-ELECTRONIC GmbH
Johann-Karg-Str. 44
D-85540 Haar b. München
Tel.: 089 436 302 99-0
E-Mail: service@cs-electronic.com

Bei Fragen können Sie uns gerne unter der angegebenen Telefonnummer oder per E-Mail erreichen.

Einsendungen

Unfreie Sendungen können von uns nicht entgegengenommen werden. Bitte teilen Sie uns Ihre vollständige Adresse mit, damit wir uns bei Rückfragen bei Ihnen melden können. Bitte vergessen Sie nicht Ihre Telefonnummer und falls vorhanden E-Mail-Adresse, Fax- und Handynummer. Sind Sie als Händler bei uns eingetragen, nennen Sie bitte auch Ihre Kundennummer.

Garantiebedingungen

CS-ELECTRONIC Produkte werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt und CS-ELECTRONIC GmbH garantiert, dass die Produkte in einwandfreiem Zustand ausgeliefert werden. CS-ELECTRONIC gewährt die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produktes vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet.
Ein Gewährleistungsanspruch kann nur anerkannt werden, sofern beim Einsenden des Produktes eine Kopie des Kaufbeleges beigefügt ist. Die Gewährleistung übersteigt in keinem Fall den Wert des Produktes.
Durch Inbetriebnahme des Produktes erkennen Sie die obigen Bedingungen an und übernehmen die volle Verantwortung aus dem Gebrauch dieses Produktes.
Die von CS-ELECTRONIC angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. CS-ELECTRONIC übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produktes vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

Garantieausschluss

Die Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf natürliche Abnutzung/Verschleiß, eine unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Wartung zurückzuführen sind. Jeglicher Gebrauch des Produktes folgt auf eigene Gefahr.
Die Garantie ist weiterhin ausgeschlossen, wenn unzulässiges Zubehör verwandt worden ist oder Tuning- und Anbauteile, die nicht aus dem Lieferprogramm von CS-ELECTRONIC stammen oder nicht ausdrücklich als zulässiges Zubehör von CS-ELECTRONIC deklariert worden sind. Es ist Aufgabe des Käufers, sich bei seinem CS-ELECTRONIC-Fachhändler oder bei CS-ELECTRONIC direkt darüber zu informieren.
Für den Fall, dass kein Garantieanspruch vorliegen sollte, erteilen Sie uns mit dem Einsenden des Produktes automatisch einen Reparaturauftrag. Auf ausdrücklichen schriftlichen Wunsch Ihrerseits erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag in Höhe von pauschal 15,- EUR. Ab Ausstellungsdatum hat dieser
Kostenvoranschlag eine Gültigkeit von zwei Wochen. Bei Erteilung eines Reparaturauftrages werden diese Kosten angerechnet.
Die Rücksendung der reparierten oder getauschten Artikel erfolgt nach Vorauskasse an folgende Bankverbindung:

CS-electronic GmbH, Sparkasse Fürstenfeldbruck, Kto-Nr. 2398774, BLZ 70053070.

Wenn ein Garantiefall vorliegt, fallen keine Kosten an und der Versand erfolgt portofrei.

Haftungsausschluss

Die Einhaltung der Gebrauchsanleitung sowie die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Produktes können von CS-ELECTRONIC zu keiner Zeit überwacht werden. Daher übernimmt CS-ELECTRONIC keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Tipp

Vermeiden Sie überhastete Einsendungen und versuchen Sie zuerst eine eigene Fehleranalyse evtl. mit Hilfe der CS-ELECTRONIC Techniker durchzuführen.
Dazu sind oft einige Digitalfotos vorab per Email an service@cs-electronic.com sehr hilfreich und vermeiden unnötige Kosten, Zeit und Ärger.

CS-ELECTRONIC wird bemüht sein, Ihnen einen schnellst möglichen Service zu gewähren.

Hinweise zum Umweltschutz



Das Symbol auf dem Produkt, der Gebrauchsanleitung oder der Verpackung weist darauf hin, dass dieses Produkt bzw. elektronische Teile davon am Ende seiner Lebensdauer nicht über den normalen Haushaltsabfall entsorgt werden dürfen. Es muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.
Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar.
Mit der Wiederverwendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten wird ein wichtiger Beitrag zum Umweltschutz geleistet.
Batterien und Akkus müssen aus dem Gerät entfernt werden und bei einer entsprechenden Sammelstelle getrennt entsorgt werden.
Bei RC-Modellen müssen Elektronikteile, wie z. B. Servos, Empfänger oder Fahrtenregler aus dem Produkt ausgebaut und getrennt bei einer entsprechenden Sammelstelle als Elektro-Schrott entsorgt werden.
Bitte erkundigen Sie sich bei der Gemeindeverwaltung die zuständige Entsorgungsstelle.












CS-ELECTRONIC GmbH, Johann-Karg-Str.44, D-85540 Haar bei München
Telefon: 089-43630299-0 , Fax: 089-43630299-9
Email: service@cs-electronic.com, www.cs-electronic.com, www.cs-shop.de
Amtsgericht: München HRB 170180, USt-IdNr. DE252920550, Geschäftsführer: Norbert Forster

